

C. – 1. Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Česká Kamenice – neveřejně přístupná účelová komunikace
Místo stavby:	p. p. č. 1685/4; 1685/10
Katastrální území:	Česká Kamenice
Okres:	Děčín
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Město Česká Kamenice Nám. Míru 219 407 21 Česká Kamenice IČ 002 61 220 Zastoupené starostkou města Ing. H. Štejnarovou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení
Datum zpracování:	Leden 2018
Zodpovědný projektant SO 101:	Jakub Hromádka (aut. osvědčení č. 0501089)
Vypracoval:	Ing. Martina Hřebřinová (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346

2. Úvod

Projektová dokumentace řeší návrh neveřejně přístupné účelové komunikace k plánovanému rodinnému domu na p.p.č. 1685/4 a přístup na pozemek p.č. 1696/2. Neveřejně přístupná účelová komunikace bude napojena na stávající místní komunikaci na p. p. č. 1684/2. Délka neveřejně přístupové účelové komunikace je 26,60 m, šířka komunikace 3,0 m, plocha asfaltového povrchu je 83,80 m².

C. – 1. Technická zpráva

3. Technické řešení

Zemní práce - před započítáním zemních prací bude odstraněna ornice dle skutečné mocnosti orničního profilu. Skrytá ornice bude hospodárně využita v okolí stavby.

Směrové vedení – je dáno směrovým vedením místní komunikace na p.p.č. 1684/2. V počátku úseku je navržen pravostranný oblouk $R = 4 \text{ m}$, délky 0,95 m, na který navazuje přímý úsek délky 25,65 m až do konce úseku návrhy trasy.

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety místní komunikace n apod. p. č. 1684/2. Od začátku úseku ZÚ 0,000 – 0,012 44 je navrženo stoupání ve sklonu 1,91 %. V úseku km 0,012 44 – KÚ 0,026 60 je navrženo stoupání ve sklonu 3,64 %. Mezi tyto změny spádu je navržen výškový oblouk $R = 1000 \text{ m}$, $\tau = 8,632 \text{ m}$, $y = 0,037 \text{ m}$.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je navrženo o základní šířce 3 m s příčným klopením 2 % vpravo ve směru staničení.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 viz skladba D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACP 16+	tl. 60 mm
Spojovací postřík emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C8/10	tl. 120 mm
Štěrkodrt' (32/63)	ŠD	tl. 200 mm
Celkem		tl. 420 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedena výměna v aktivní zóně nevhodného podloží vhodným materiálem po dohodě s TDI.

Napojení bude provedeno na zařízlou hranu stávající místní komunikace. Zařízlá hrana komunikace bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Krajnice – v celé délce trasy bude provedena nezpevněná krajnice šíře 0,5 m a s příčným spádem 8 % směrem od komunikace. Nezpevněná krajnice bude provedena doplněním štěrkodrtě frakce 0/32.

Odvodnění – voda z povrchu komunikace a ze zemní pláně je odvedena příčným a podélným spádem do podélné vsakovací retenční rýhy v celé délce komunikace. Vsakovací rýha bude vyložena geotextilií min. 200 g/m² a vysypána štěrkopískem frakce 2/8. Retenční rýha je umístěna vlevo ve směru staničení.

Svislé dopravní značení – při vjezdu na veřejně účelovou komunikaci bude umístěno SDZ 5 B1 s dodatkovou tabulí E12 dle zásad TP 65 v platném znění. Umístění SDZ je patrné z přílohy č. C. – 2. Koordinační situace.

Sjezd na přilehlý pozemky – je navržen 4 m dlouhý se zakružovacími oblouky $R = 1 \text{ m}$ a $R = 0,75 \text{ m}$. Povrch sjezdů bude proveden shodně jako účelová komunikace - asfaltový.