



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce ul. Smetanova**
 Česká Kamenice

Investor: Město Česká Kamenice

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 01/2019

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází v prostoru ul. Smetanova v úseku nám. Míru – ul. Tyršova. Nacházejí se zde stávající zpevněné, event. zatravněné plochy.

Před vlastní stavbou komunikací zde bude probíhat rekonstrukce inženýrských sítí a prostor ulice bude uzavřen, část zpevněných ploch bude vybourána.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Bude doplněno po vydání stanoviska příslušného úřadu územního plánování

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod..

Vzhledem k charakteru stavby (obnova stávajících zpevněných ploch a komunikací) nebyly provedeny žádné typy průzkumů

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou se nachází v památkové zóně města Česká Kamenice

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv.

Odtokové poměry – průběžná část ulice Smetanova bude odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do stávající (nově rekonstruované) jednotné kanalizace jako doposud. Část zpevněných ploch na parcele st. 71 bude odvodněna do přilehlých zelených ploch. Uliční část směrem k řece Kamenici na p.p.č. 2645/1 bude odvodněna spádováním do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci s výtokem do řeky Kamenice. Tato část dešťové kanalizace bude v případě špatného technického stavu vyměněna.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně ani k žádným demolicím.

Před vlastní rekonstrukcí zpevněných ploch bude v průběžné části ulice Smetanovai probíhat rekonstrukce inženýrských sítí – kabely CETIN, plynovod, vodovod a kanalizace. V rámci těchto staveb bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch včetně rozsáhlých výkopových prací.

V rámci vlastní rekonstrukce komunikací budou vybourány zpevněné plochy v částech, kde k rekonstrukci sítí nedojde, tedy na p.p.č. 2645/1 a st. 71. Zde budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikace a bude provedena úprava pláň.

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikace v památkové zóně, lze očekávat pod asfaltovými vrstvami výskyt původní kamenné dlažby. Bourací práce musejí probíhat po částech tak, aby nedošlo k poničení této kamenné dlažby.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Chodníky, parkovací stání i místo pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez souvisejících investic

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2482/4	829	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2482/6	917	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2645/1	1512	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	St. 71	265	Zastavěná plocha a nádvoří zbořeniště	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	St. 254/1	265	Zastavěná plocha a nádvoří	Kassasová Jaroslava, Janáčkova 126, 40721 Česká Kamenice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

nová ochranná pásma nevznikají

B2. Celkový popis stavby

Inkriminované území se nachází v prostoru ul. Smetanova v úseku nám. Míru – ul. Tyršova. Nacházejí se zde stávající zpevněné, event. zatravněné plochy.

Před vlastní stavbou komunikací zde bude probíhat rekonstrukce inženýrských sítí a prostor ulice bude uzavřen, část zpevněných ploch bude vybourána.

Předmětem projektu je návrh řešení rekonstrukce zpevněných ploch (vozovky, parkovací stání, chodníky pro pěší) tak, aby byl v souladu s požadavky na provoz v této části města a zároveň respektoval řešení komunikací v historické části města. Návrh navazuje na provedení komunikací v prostoru náměstí Míru.

Součástí projektu je i doplnění nových parkovacích ploch v zatravněné ploše na pozemku st.71.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) jedná se o novostavbu

b) jedná se o komunikaci funkční skupiny C – místní obslužná komunikace, v části komunikace funkční skupiny D1 – obytná zóna

c) jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

– nebyly vydány žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

návrhová rychlost obytná zóna 20 km/h

ostatní část 30 km/h (vzhledem k šířce komunikace)

chodníky levá strana ulice – šířka proměnlivá

pravá strana komunikace – trasa pro OSSPO, min.průchozí šířka 1,50 m

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba se nachází v památkové zóně, bude respektovat požadavky příslušného úřadu

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: průběžná část ulice Smetanova bude odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do stávající (nově rekonstruované) jednotné kanalizace jako doposud. Část zpevněných ploch na parcele st. 71 bude odvodněna do přilehlých zelených ploch. Uliční část směrem k řece Kamenici na p.p.č. 2645/1 bude odvodněna spádováním do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci s výtokem do řeky Kamenice. Tato část dešťové kanalizace bude v případě špatného technického stavu vyměněna.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě po dokončení rekonstrukcí inženýrských sítí v lokalitě.

dobu výstavby: 4 měsíce od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Projekt je proveden v souladu s odsouhlasenou studií. Respektuje charakter území a navazuje na architektonické řešení komunikací náměstí Míru.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem projektu je návrh řešení rekonstrukce zpevněných ploch (vozovky, parkovací stání, chodníky pro pěší) tak, aby byl v souladu s požadavky na provoz v této části města a zároveň respektoval řešení komunikací v historické části města.

Součástí projektu je i doplnění nových parkovacích ploch v zatravněné ploše na pozemku st.71.

Veškeré plochy jsou navrženy z kamenné dlažby.

Chodníky, sjezdy a odstavná plocha na st. 254/1 jsou navrženy z drobných kostek ve čtvercové zádlažbě.

Vozovky a parkovací stání jsou navrženy ke středních kostek, vozovky v kruhové zádlažbě, parkovací stání ve čtvercové.

Odvodňovací proužky, vyznačení parkovacích stání a hmatové prvky jsou navrženy z velkých kostek v přímé zádlazbě.

Před vlastním prováděním konstrukčních vrstev bude provedena úprava pláň především v částech po rekonstrukci inženýrských sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: max 3,5%
- **příčný sklon:** do 2,0%, je vždy zajištěn alespoň minimální průchozí prostor š. 0,90m s př. sklonem do 2,0%.
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby je navrženo jedno parkovací stání pro OSSPO

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** přirozená - záhonová obruba, osazení + 60mm
přirozená - svislé stěny budov, ploty
umělá – kamenný obrubník s vyfrézovanými drážkami
- **hmatové prvky:** S ohledem na umístění stavby v památkové zóně v historickém centru města jsou hmatové prvky tvořeny z kamenné dlažby z velkých štípaných kostek
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80 mm
signální pás š. 800mm, délka min. 1500 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:** sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Rekonstrukce komunikací

Veškeré zpevněné plochy jsou s ohledem na polohu v památkové zóně navrženy z kamenné dlažby. Chodníky, sjezdy a odstavná plocha na st. 254/1 jsou navrženy z drobných kostek ve čtvercové zádlazbě.

Vozovky a parkovací stání jsou navrženy ke středních kostek, vozovky v kruhové zádlazbě, parkovací stání ve čtvercové.

Odvodňovací proužky, vyznačení parkovacích stání a hmatové prvky jsou navrženy z velkých kostek v přímé zádlazbě.

Komunikace je v části posuzována jako komunikace funkční třídy D1, tj. obytná zóna, v části jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení VI (sjezdy) a CH (chodníky) a IV (vozovky a parkovací plochy).

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka a parkovací plochy – Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, kruhová zádlazba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	150 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _A	250 mm	90 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			45 MPa
Celkem		240 mm	

Chodníky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, drobná kostka 6/4, čtvercová zádlazba	D	60 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	150 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			30 MPa
Celkem		240 mm	

Sjezdy + odstavná plocha – Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, čtvercová zádlazba	D	100 mm	
---	---	--------	--

Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	250 mm	70 MPa
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		240 mm	

Odvodňovací a dělicí proužky – Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, velká kostka 15/17, přímá zádlažba s většími spárami	D	160 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	150 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _A	250 mm	90 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
Zhutněné podloží			45 MPa
Celkem		240 mm	

Vybavení pozemní komunikace - dopravní značení

Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

Provedení vodorovného dopravního značení

Svislé dopravní značení zahrnuje především provedení dělicích čar parkovacích stání a vodorovné značení přechodu pro chodce

- Parkovací stání: provedeno z velkých kamenných kostek
- Přechod pro chodce: provedeno z velkých kamenných kostek ve světlém odstínu

SO 301 Odvodnění komunikace

Průběžná část ulice Smetanova bude odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do stávající (nově rekonstruované) jednotné kanalizace jako doposud. Část zpevněných ploch na parcele st. 71 bude odvodněna do přilehlých zelených ploch. Uliční část směrem k řece Kamenici na p.p.č. 2645/1 bude odvodněna spádováním do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci s výtokem do řeky Kamenice. Tato část dešťové kanalizace bude v případě špatného technického stavu vyměněna

SO 401 Obnova veřejného osvětlení

V rámci stavby bude provedena kompletní obnova veřejného osvětlení. Stávající lampy VO budou demontovány včetně stávajícího nadzemního vedení.

Nově budou rozvody provedeny jako kabelové uložené v zemi. Nové lampy budou stejného provedení jako veřejné osvětlení v prostoru náměstí Míru.

Podrobněji samostatná část projektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – obnova stávajících zpevněných ploch, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o stavbu obnovu stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro rekonstrukci komunikací se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

projekt nezahrnuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

projekt nezahrnuje

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nové rozvody veřejného osvětlení budou napojeny na stávající rozvaděč veřejného osvětlení v lokalitě. Dešťová kanalizace bude napojena částečně do stávající jednotné kanalizace, částečně do stávající dešťové kanalizace.

Jiné napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje

B4. Dopravní řešení

a) Komunikace je posuzována zčásti jako komunikace funkční třídy D1, tj. obytná zóna

b) Stavba je součástí dopravní infrastruktury města

c) Doprava v klidu – v prostoru ul. Smetanova je ve třech parkovacích plochách navrženo celkem 21 parkovacích stání a jeden pruh pro podélné parkování. Z toho je 1 parkovací stání vyhrazeno pro parkování OSSPO.

d) Pěší a cyklistické stezky – součástí komunikací je i chodník pro pěší, nové cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Nově je navržena výsadba dřevin vhodných do městské zástavby dle požadavku investora:

7x JASAN ZTEPILÝ *Fraxinus excelsior* `Nana`, alt. ALT. JAVOR KLEN (*Acer pseudoplatanus*) v současných malokorunných odrůdách `Rotterdam`, `Erectum`

Ostatní volné plochy budou nově zatravněny.

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obnovu stávajících komunikací bez nároku na zvýšení dopravy

nakládání s odpady:

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
7		Odpady z organických chemických procesů
7 03		Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11)
7 03 03	N	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot)
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru

20 01 Složky z odděleného sběru

20 01 01	Papír a lepenka
20 01 02	Sklo
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 10	Oděvy
20 01 11	Textilní materiály
20 01 39	Plasty

20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad

20 03 Ostatní komunální odpady

20 03 01	O	Směsný komunální odpad
----------	---	------------------------

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

rekonstrukce stávajících komunikací ul. Smetanova nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000.

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem projektu, nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávající kanalizace

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn z prostoru náměstí Míru a ul. Tyršova

d) po dobu stavby bude úplná uzavírka provozu v ul. Smetanova. Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace bylo již vydáno pro předchozí stavbu rekonstrukce inženýrských sítí a bude platné i pro rekonstrukci komunikací.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění s výjimkou stávajících sjezdů k nemovitostem. Ty budou zpřístupněny dohodou mezi stavbou a vlastníky, vlastníci budou o stavebních pracích informováni s min. týdenním předstihem.

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích

daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby nedojde k provádění zemních prací ve smyslu výkopů a násypů, ale pouze k odtěžení případné ornice a provedení odkopávek do úrovně pláň pod komunikaci. Případná ornice bude využita na místě rozhrnutím na přilehlém pozemku. Ostatní výkopky budou odvezeny na skládku nebo použity do zásypů stávajících příkopů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace bylo již vydáno pro předchozí stavbu rekonstrukce inženýrských sítí a bude platné i pro rekonstrukci komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – vjezdy na staveniště budou umožněny s prostoru námětí

Míru a pro nákladní dopravu z ul. Tyršova

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje