

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



B.1 Popis území stavby

a) Město Česká Kamenice najdete na severu Čech asi 20 km na východ od Děčína. Rozkládá se v údolí řeky Kamenice, posledního labského přítoku na našem území. Město je z jihu chráněno zříceninou hradu Kamenice na Zámeckém vrchu, ze severu masivní čedičovou skalou, pro svůj tvar zvanou Jehla. Malebnost přírodních krás českokamenicka podtrhává skutečnost, že na území města se stýkají území tří Chráněných krajinných oblastí: Labských pískovců, Českého středohoří a Lužických hor.

Současná Česká Kamenice představuje významné turistické centrum zdejšího regionu a to nejen díky své osobité kráse, množství kulturních památek, ale i příhodnou polohou v turisticky poutavé krajině. Díky jednomu z nejzachovalejších městských historických center v severních Čechách byla na území města v roce 1992 vyhlášena městská památková zóna. Během několika let se počet objektů prohlášených kulturní památkou rozrostl na 35 s nově zrekonstruovaným náměstím. Kulturní hodnota památek a péče o ně byla v roce 2006 oceněna titulem "**Historické město roku 2005.**"

Navržená oprava chodníku se nachází vlevo od konce průtahu silnice I/13 ve směru na Děčín. Stávající průtah a napojené místní komunikace nese typické znaky minulosti, kdy byla preferována především motorová doprava a na pohyb a bezpečnost chodců nebyl brán velký zřetel (nezabezpečené přechody, příliš dlouhá místa pro přecházení, špatný technický stav a absence jakýchkoliv prvků pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace). Silnice I/13 v typické návrhové kategorii S 7,5 rozděluje střed obce na dvě poloviny a vytváří především díky velké intenzitě provozu bariéru pro pohyb zranitelných účastníků provozu. Jelikož je tato část PD pouze dílčí částí celého záměru řešení pěší dopravy podél silnice I/13 (1. etapa - oprava existujícího chodníku), tak není řešen ani stávající přechod a přilehlé části chodníků a je součástí řešení další etapy.

b), c) Navržená oprava chodníku je v souladu s územně plánovací dokumentací a cíli územního plánování, jelikož se jedná pouze o opravu stávajícího chodníku ve stávající trase.

d) Není pro řešení záměr opravy chodníku potřeba. Výčet všech podkladů a průzkumů, ze kterých se při návrhu vycházelo je popsán v A.3

e) Pro přípravu stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu. Od správců stávajících podzemních sítí byly vyžádány jejich zákresy (digitálně) a ty jsou přeneseny do situace stavby a budou předány zhotoviteli při předání staveniště.

Byly provedeny kamerové zkoušky stávající kanalizace, ze kterých vyplývá, že by byla vhodná výměna dešťových stok kanalizace podél silnice I/13. Dále byla provedena diagnostika vozovky silnice I/13 (řeší ŘSD samostatnou stavbou, která bude časově koordinována s opravou chodníku - zajistí investoři obou staveb).

Byly vyžádány informace od dopravců autobusových linek (ČSAD Česká Lípa a.s., Doprava ústeckého kraje a.s. dispečink Karlovy Vary a od KORID LK spol. s r.o.. V současnosti jsou provozovány autobusy s max. délkou 12 m, ale dle informací z KORIDU (ing. Pospíšil), který má v plánu v horizontu několika let provozovat na lince přes Českou Kamenici vozidla s délkou 15,0 m byla uzpůsobena i délka nástupní hrany zastávky v začátku úpravy.

Další výčet podkladů a průzkumů viz bod A.3

f) Řešená dokumentace (oprava chodníku - výměna obrub a dlažby) nijak nenarušuje území podle jiných právních předpisů. Na stavbě se nenachází památková rezervace, památková zóna, poddolované území, soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, apod.

g) Na stavbě se nenachází záplavové ani poddolované území, tudíž jej dokumentace neřeší.

h) Řešené území by se dalo charakterizovat dle odtokových poměrů jako rovinaté s komplikovanými spádovými poměry do středu řešeného úseku, kde bude podpovrchové odvodnění zaústěno stejně jako dnes do stávající jednotné kanalizace.

Řešená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Naopak cílem tohoto záměru je provést takové stavební úpravy, které zlepší stávající nevyhovující situaci a napomůžou ke zvýšení bezpečnosti provozu všech účastníků provozu na průtahu silnice I/13 v obci.

i) Dle diagnostiky vozovky budou frézovány krytové vrstvy silnice I/13. V místě autobusového zálivu bude odstraněna stávající konstrukce a nahrazena konstrukcí novou (viz char.řez č.1). V případě chodníků budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy až na úroveň nově projektované zemní pláně.

j) odnětí ze ZPF bude řešeno a to konkrétně u pozemků p. č. 716/4 (zahrada). Jedná se pouze o zanedbatelný zásah o ploše cca 7,0 m², který je však nutný pro napojení schodiště prodejny na stávající místní komunikace.

k) Stavba opravy chodníku byla navržena komplexně s plynulou návazností na stávající místní komunikace. Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice I/13 a po dalších místních komunikacích, které se na řešený průtah v obci napojují. Napojení na stávající technickou infrastrukturu zahrnuje napojení podpovrchového odvodnění (trativod) do stávajících šachet Š2 a Š3 jednotné kanalizační stoky. Stavba je jednoznačně navržena v souladu s pravidly pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové řešení s použitím všech prvků zajišťujících orientaci uvedených uživatelů) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

l) Stavební objekty spadající pod ŘSD a objekt související s opravou chodníku a ostatních místních komunikací v režii obce je nutné realizovat současně a je nutná kooperace mezi městem Česká Kamenice a ŘSD. Tyto objekty se sebou přirozeně souvisí nebo na sebe navazují v celé délce průtahu a nelze je provádět samostatně bez ohledu na objekty sousedící. Koordinaci zajistí oba investoři.

m) Seznam dotčených pozemků stavbou:

Parc.č. dle KN	Druh pozemku	způsob využití	Vlastník
699/14	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
1143/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
716/4	zahrada	ZPF	Graf Pavla, Borový vrch 792/48, 460 14 Liberec Hladká Lenka,č.p.32, 438 01 Žiželice Hlavatý František, Děčínská 378, 407 22 Benešov n. Ploučnicí
st. 316	zastavěná plocha a nádvoří	-	Graf Pavla, Borový vrch 792/48, 460 14 Liberec Hladká Lenka,č.p.32, 438 01 Žiželice Hlavatý František, Děčínská 378, 407 22 Benešov n. Ploučnicí
699/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
1140/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
718/16	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
697/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
702/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice
1136	ostatní plocha	silnice	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
2502/3	ostatní plocha	silnice	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

Dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Dolní Kamenice a Česká Kamenice.

Plocha zařízení staveniště bude situována na pozemcích, které jsou v majetku investora po dohodě s dodavatelem stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Dle investora se bude jednat o nezbytně nutnou vymezenou plochu na ul B.Němcové p.p.č. 1140/1.

n) Ochranné pásmo chodníku není řešeno

o) Na stavbě není nutné řešit.

p) viz bod B.1.k)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení

a) Řešený úsek se nachází v České Kamenici podél průtahu silnice I/13 přibližně 20 km od Děčína. Stávající průtah a napojené místní komunikace nese typické znaky minulosti, kdy byla preferována především motorová doprava a na pohyb a bezpečnost chodců nebyl brán velký zřetel (nezabezpečené přechody, příliš dlouhá místa pro přecházení, špatný technický stav a absence jakýchkoliv prvků pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace). Silnice I/13 v typické návrhové kategorii S 7,5 rozděluje střed obce na dvě poloviny a vytváří především díky velké intenzitě provozu bariéru pro pohyb zranitelných účastníků provozu. Jelikož je tato část PD pouze dílčí částí celého záměru řešení pěší dopravy podél silnice I/13 (1.etapa -oprava existujícího chodníku), tak není řešen ani stávající přechod a přilehlé části chodníků a je součástí řešení další etapy. Jedná se o změnu dokončené stavby - opravu.

b) Navržená oprava chodníku je v souladu s územně plánovací dokumentací a cíli územního plánování, jelikož se jedná pouze o opravu stávajícího chodníku ve stávající trase. Bude stejně jako nyní sloužit pěší dopravě.

c) Trvalá stavba

d) Stavba je jednoznačně navržena v souladu s pravidly pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové řešení s použitím všech prvků zajišťujících orientaci uvedených uživatelů). Veškeré plochy jsou navrženy bez bariér (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.). Mimo tyto výjimky a jejich zdůvodnění:

1) Místa pro přecházení v nároží křižovatky s MK (ul.Uhelná) bylo navrženo s délkou 9,00 m dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2. se zdůvodněním dle čl. 2.0.3. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. (nároží křižovatky, obalové křivky, výjezd vozidel HZS).

e) Všechna stanoviska dotčených a závěry z ústních jednání na ŘSD byly touto PD respektovány a všechny požadavky byly naplněny. Stanoviska dotčených jsou přílohou dokladové části PD.

f) Hlavním cílem této DOS byla oprava stávajícího chodníku (výměna obrubníků, dlažby a doplnění hmatových prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Pomocí všech navržených úprav je maximální snahou zvýšit bezpečnost všech účastníků provozu na průtahu silnice I/13 obcí Rynoltice.

Chodníky budou opraveny v řešeném úseku silnice I/13 o celkové délce 242,13 a 125,38 m a minimální šířce 1,5 a 2,00 m.

Dešťovou kanalizaci doporučuji opravit formou výměny stok v celé délce opravy chodníku.

g) Výčet a závěry průzkumů viz bod A.3 a B.1.e)

h) Navržená rekonstrukce se kulturních památek nedotýká, tudíž PD neřeší.

i) Základní parametry stavby byly popsány v bodě B.2.1.f). Ohledně produkce odpadů je uvažováno s odstraněním stávající konstrukce chodníků, zpevněných ploch křižovatek v navrženém rozsahu a výměně konstrukce autobusového zálivu dle požadavku ŘSD.

Odpady z frézování silnice a opravy kanalizace nejsou součástí této PD.

Odpad z opravy chodníku bude likvidován dle platných předpisů na povolené skládce. Odpady budou vytříděny a zneškodněny dle platných právních předpisů. Odpady jsou zařazeny dle Katalogu odpadů (přílohy č. 1 vyhlášky č. 381/2001 Sb.) Bilance zemních prací, přesné stanovení odpadů a podrobný výkaz výměr bude předmětem prováděcí dokumentace stavby (PDPS).

j) Samotná oprava chodníku není touto PD členěna na etapy. Plynulost a koordinovanost samotných stavebních prací bude zajištěna dodavatelem stavby. Vše je samozřejmě závislé na kapacitních a technologických možnostech dodavatele. Z hlediska koordinace stavebních prací uzavřou stavebníci (město Česká Kamenice a ŘSD) dohodu o kooperaci.

Z hlediska přístupu do okolních objektů lze počítat s krátkodobým omezením. Z toho důvodu bude vhodná koordinace a dohoda mezi dodavatelem stavby a vlastníky sousedních nemovitostí během

prováděných stavebních prací tak, aby negativní dopady byly co nejmenší. Po dobu výstavby bude řešená část stavby patřičně označena a vybavena zábranami označující probíhající stavební práce dle TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání*, TP 66 *Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích* a metodického pokynu „pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci“, který TP 66 doplňuje a zpřesňuje.

k) Postupné předávání jednotlivých realizovaných součástí stavby je možné a to ve sledu jak budou realizovány. Je tedy možné, aby nově vybudované plochy okamžitě sloužily svému účelu (např. zajištění přístupu do okolních nemovitostí, autobusové zastávky, atd.).

l) Orientační náklady byly odhadnuty ze základních výměr v celkové výši 3,5 mil Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a), b) Celkové urbanistické a architektonické dispoziční řešení je navrženo tak, aby prostorově zapadlo do řešeného území a nijak nenarušovalo místní krajinný ráz. Barvou a materiálem nevytvářelo kýč a ve všech ohledech respektovala životní prostředí. Ve svém zjednodušení se jedná z převládající části o opravu (náhrada starého za nové).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení byl popsán v kapitole B.2.1.

b) Stavba nenárokuje

c) Stavba nenárokuje. Zdroj užitkové vody bude mít zhotovitel vlastní

d) bylo popsáno v B.2.1.i)

e) DOS neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Chodníky byly navrženy v min. šířce 1,5 a 2,0 m. Příčný sklon chodníku bude dosahovat max. 2 %. Podélný sklon dosahuje maximální hodnoty 4,01 % na vzdálenosti 38,39 m (větev č.1). V místech (přechody, sjezdy) nepřesáhne sklon ramp hodnotu 12,5 % a vždy bude zachován pruh o šířce min. 0,90 m se sklonem max. 2 %. Vodicí linie pro osoby s omezenou schopností orientace je zajištěna obrubníkem výšky min. 6 cm nad povrch chodníku (podrobný popis v PDPS). V místech pro přecházení byly navrženy signální a varovné pásy. Na místech, kde dochází ke snížení obruby pod výšku nášlapu 8 cm, je navržen varovný pás šířky 0,4 m. Detailní řešení úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je podrobně popsáno v následujících kapitolách. Podrobné řešení pro provádění bude součástí PDPS.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

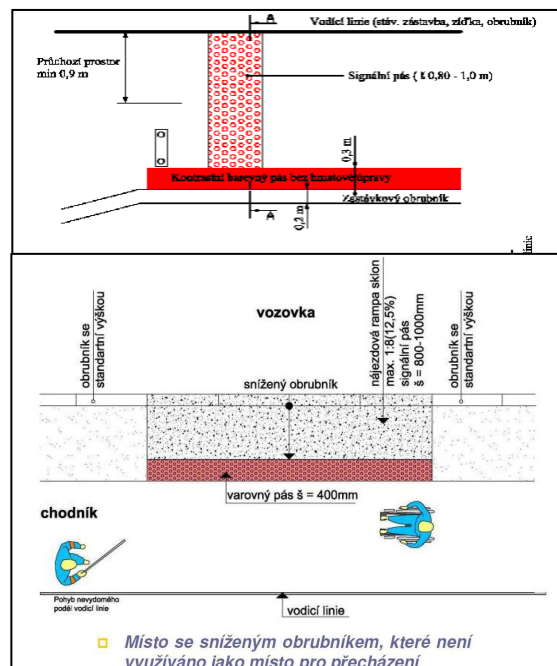
Mezi osoby s omezenou schopností pohybu řadíme nejenom osoby zdravotně postižené osoby na vozíku pro invalidy, osoby používající hole a berle, ale i osoby pokročilého věku, děti, těhotné ženy, osoby s dětskými kočárky, případně osoby mentálně postižené, v dopravních terminálech jsou to rovněž osoby se zavazadly, v nákupních centrech osoby s nákupními košíky. Pro tuto skupinu tvoří bariéry hlavně výškové rozdíly (schody, obrubníky). Další bariérou může být nedostatečná šířka komunikace (nevhodně řešený detail - např. umístění sloupu veřejného osvětlení, který může znemožnit průjezd vozíku nebo kočárku), příliš strmý sklon rampy (hrozí pád osoby nebo převržení vozíku), nevhodný povrch komunikace apod. Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb., příloha 1) a výšky obrubníku v místech přechodů nebo míst pro přecházení v hodnotě max. 2 cm a výškou vodicí linie min. 6 cm.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby

neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. Při navrhování pozemních komunikací je nejdůležitější respektovat potřeby osob se zbytky zraku a potřeby nevidomých. V projektové dokumentaci bývají nejčastější chyby právě v úpravách pro zrakově postižené.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Je to technika s přesnými pravidly, proto i hmatové úpravy musí být přesné. Chybná řešení nevidomým a slabozrakým nejen ztěžují samostatný pohyb, ale mohou ohrozit i jejich bezpečnost. Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.



Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvoru u domovních bloků musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. Pro dosažení požadovaného hmatového kontrastu musí být hmatová slepecká dlažba lemována rovinným pásem o šířce $\geq 0,25$ m (např. hladkými deskami ze žulové dlažby).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Platí stejné zásady jako pro předchozí skupinu

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Signální a varovný pás je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. (viz obrázky).

Betonová zámková dlažba

- pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04



B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku, bezpečnost při užívání a úsporu energie.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Seznam stavebních objektů a jejich charakteristika je patrná z kapitoly A.2

1. Pozemní komunikace

a), b) Silnice I/13 v typické návrhové kategorii S 7,5 - řeší ŘSD. Touto částí se zabývá stavební objekt SO 112.

Chodníky budou opraveny v řešeném úseku (větev č.1 a č.2) podél průtahu silnice I/13 o celkové délce 242,13 a 125,38 m a minimální šířce 1,50 a 2,00 m. Chodníky podél silnice I/13 řeší objekt SO 134.

2. Mostní objekty a zdi

a), b) Mostní objekty PD neřeší.

3. Odvodnění komunikace

Stávající jednotná kanalizace odvodňující silnici I/13(stoka, uliční vpusti a přípojky) bude opravena (není součástí této PD). Jedná se o pravostrannou stoku ve směru staničení opravy chodníku. Odvodnění silnice I/13 bude zajištěno jako v současné době příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Odvodnění chodníku větve č.1 je navrženo prostřednictvím podélného trativodu, který bude v nejnižším místě zaústěn do stávajících šachet Š2 a Š3 a UV5. Spádové a odtokové poměry nebudou novým návrhem průtahu silnice I/13 změněny. Odvodnění chodníku větve č.2 bude stejně jako v současné době řešeno příčným spádem do silnice a podélným spádem do stávajících uličních vpustí na silnici I/13. Veškerá dešťová voda bude tímto způsobem odvedena přípojkami ul. vpustí a navrženým trativodem do jednotné kanalizace. Podrobnosti budou řešeny v PDPS.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na stavbě se nevyskytují.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, a protihlukové stěny

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové stěny se na stavbě nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná zařízení – PD opravy neřeší

b) dopravní značení bude doplněno a upraveno dle situace stavby. Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání. Z hlediska úplnosti, návaznosti a přehlednosti je značení vykresleno jako celek. Rozdělení na části podle jednotlivých vlastníků a správců (město/ ŘSD) bude patrné z podrobného rozpočtu.

c) veřejné osvětlení – veřejné osvětlení je stávající

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů – není řešena

e) clony proti oslnění – nejsou řešeny

7. Objekty ostatních skupin

a), b), c), d), e) Objekty ostatních skupin se na stavbě nevyskytují

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba a její součásti jsou navrženy z takových materiálů, které odolají škodlivým účinkům vnějšího prostředí a povětrnostním vlivům. Jedná o stavbu nevýrobního charakteru, tudíž PD další zařízení neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní nikoliv pozemní a tudíž nevyžaduje sama o sobě požární zabezpečení. Řešená stavba respektuje stávající přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku k přilehlým objektům. Zároveň respektuje zdroje požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelně technická kritéria

Jelikož se jedná o dopravní stavbu tak dokumentace neřeší tepelně technická kritéria.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí

Opravou chodníku se současný stav nezhorší. Naopak návrhem vhodných stavebních úprav dojde ke zlepšení pěší dopravy v území.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovaná stavba nevyžaduje ochranu před sesuvy půdy, bludnými proudy, poddolováním, seizmicitou, radonem, povodněmi ani hlukem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu v rámci nového systému VO bylo popsáno v kapitole B.2.6 – 6. Vybavení pozemní komunikace b) a c). Práce v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí je nutné provádět ručně a je nutné dodržet všechna ochranná pásma stávajících podzemních sítí dle normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců inženýrských sítí.

B.4 Dopravního řešení

- a) Dopravní řešení je patrné z přílohy C.3. Bezbariérové řešení bylo podrobně popsáno v kapitole B.2.4 a je dále bude řešeno v PDPS.
- b) Stavba bude a je přístupná ze stávající silnice I/13 a dalších místních pozemních komunikací, které se připojují na silnici I. třídy v délce celé opravy chodníku.
- c) Jelikož se jedná o opravu chodníku, tak doprava v klidu není řešena
- d) Pěší ani cyklistické stezky nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba je navržena tak aby prostorově zapadla do řešeného území a nijak nenarušovala místní krajinný ráz. Barvou a materiálem nevytvářela kýč a ve všech ohledech respektovala životní prostředí. Nově byly navrženy v nárožích křižovatek zelené plochy v místech, kde došlo k redukci předimenzovaných zpevněných dopravních ploch pro motorová vozidla a nebylo zde nutné rozšiřovat stávající chodníkové plochy. Tyto zelené plochy ožíví prostor celé komunikace a v některých případech oddělují pěší dopravu od motorové a tím chrání zranitelné účastníky provozu. Dále mohou tyto plochy posloužit v rozumném měřítku jako vhodná deponie sněhu při zimní údržbě. Konkrétní sadové úpravy těchto ploch musí být při realizaci vhodně zvoleny tak, aby nebránily rozhledovým poměrům a nebyly finančně i technologicky náročné na údržbu.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochranu

- a) Opravou chodníku se současný stav nezhorší. Naopak návrhem vhodných stavebních úprav dojde ke zlepšení kvality pěší dopravy, odvodnění chodníku a přístupu na pozemky v souladu s platnou legislativou. Znečištění vody a půdy se navrhovanou stavbou nezvýší. Při stavbě budou vzniklé odpady likvidovány dle následujících zásad a platných předpisů. Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů (přílohy č. 1 vyhlášce č. 381/2001 Sb.). Během provádění stavby budou při jakékoliv manipulaci se sypkými materiály učiněna vhodná opatření minimalizující prašnost (např. zkrápění místa stavby, řádné omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, čištění povrchu komunikací tak, aby bylo zabráněno vnášení jemných prachových částic do vnějšího ovzduší). Při převážení sypkých materiálů bude zamezeno úniku materiálu za jízdy (zakrytí plachtou).
- b) Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu rostlin a živočichů, ochranu památných stromů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.
- c) Stavba nebude mít negativní vliv na chráněná území Natura 2000.
- d) Dokumentace neřeší.

e) Dokumentace neřeší.

f) Řešená PD plně respektuje všechna ochranná pásma stávajících podzemních sítí dle normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V místě stavby se nevyskytují objekty k ochraně obyvatelstva z důvodů civilní ochrany, tudíž není nutno navrhovat žádná opatření v tomto smyslu. Pouze respektuje stávající únikové cesty z objektů v případě potřeby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) V případě potřeby napojení na zdroj elektřiny je nutno jednat se správou obce nebo s ČEZ distribuce. Zdroj užitkové vody bude mít zhotovitel vlastní.

b) Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do odvodňovacího zařízení (uliční vpusti atd.) jako v současné době.

c) Staveniště je přístupné ze silnice I/13 a okolních místních pozemních komunikací, které se na silnici I. třídy v délce průtahu obce připojují.

d) Řešená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Naopak cílem tohoto záměru je provést takové stavební úpravy, které zlepší stávající nevyhovující situaci a napomůžou ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu na průtahu silnice I/13. Z hlediska přístupu do okolních objektů lze počítat s krátkodobým omezením v době realizace chodníku a samostatných sjezdů. Z toho důvodu bude vhodná koordinace a dohoda mezi dodavatelem stavby a vlastníky sousedních nemovitostí během prováděných stavebních prací tak, aby negativní dopady byly co nejmenší.

e) Bezprostřední prostory dotčené stavebními pracemi budou odpovídajícím způsobem označeny a vybaveny zábranami tak, aby nemohlo dojít k úrazu (dle platných legislativních předpisů). Odstranění stávajících konstrukčních vrstev bylo popsáno v kapitole B.2.1.i).

f) Plocha zařízení staveniště bude situována na pozemcích, které jsou v majetku investora po dohodě s dodavatelem stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Dle investora se bude jednat o nezbytně nutnou vymezenou plochu na ul. B.Němcové p.p.č. 1140/1.

Parc.č. dle KN	Druh pozemku	způsob využití	Vlastník
1140/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Nám.Míru 219,407 21 Č.Kamenice

g) Vzhledem k dostatečným šířkovým poměrům podél stávajícího chodníku bude pěší doprava v době realizace opravy chodníku vedena po těchto plochách nebo bude převedena na druhou stranu silnice I/13. Další možné obcházkové trasy po místních komunikacích se jeví projektantovi jako nereálné (nebudou využívány-značné prodloužení).

h) Při stavbě budou vzniklé odpady likvidovány dle následujících zásad a platných předpisů. Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů (přílohy č. 1 vyhlášce č. 381/2001 Sb.). Během provádění stavby budou při jakékoliv manipulaci se sypkými materiály učiněna vhodná opatření minimalizující prašnost (např. zkrápění místa stavby, řádné omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, čištění povrchu komunikací tak, aby bylo zabráněno vnášení jemných prachových částic do vnějšího ovzduší). Při převážení sypkých materiálů bude zamezeno úniku materiálu za jízdy (zakrytí plachtou). Zbylý odpad bude likvidován dle platných předpisů na povolené skládce. Odpady budou vytříděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Odpady jsou zařazeny dle Katalogu odpadů (přílohy č. 1 vyhlášce č. 381/2001 Sb.)

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 05 07* Štěrka ze železnič.svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07

Odpady budou částečně využity na stavbě, nebude-li možné jejich využití, budou zneškodněny oprávněnou firmou popř. uloženy na povolené skládce.

17 02 Dřevo, sklo a plasty

- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 03 03* Uhelný dehet a výrobky z dehtu

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 Hliník
- 17 04 03 Olovo
- 17 04 04 Zinek
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 06 Cín
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10* Kabele obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabele neuvedené pod 17 04 10

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

17 08 Stavební materiál na bázi sádky

- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Výše uvedené odpady budou vytříděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

i) Bilance zemních prací a podrobný výkaz výměr bude předmětem prováděcí dokumentace stavby.

j) Oprava chodníku nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Naopak návrhem vhodných stavebních úprav dojde ke zkvalitnění pěší dopravy. Při stavbě budou vzniklé odpady likvidovány dle zásad a platných předpisů. Odpady budou zařazeny dle Katalogu odpadů (přílohy č. 1 vyhlášky č. 381/2001 Sb.). Během provádění stavby budou při jakékoliv manipulaci se syhkými materiály učiněna vhodná opatření minimalizující prašnost (např. zkrápění místa stavby, řádné omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, čištění povrchu komunikací tak, aby bylo zabráněno vnášení jemných prachových částic do vnějšího ovzduší). Při převážení syhkých materiálů bude zamezeno úniku materiálu za jízdy (zakrytí plachtou).

k) Na staveništi se budou pohybovat pouze pracovníci proškolení z BP podle zákona č. 309/2006 Sb. a budou řádně označeni retroreflexními žlutozelenými vestami a pochopitelně chráněni pracovními přílbami. Navržená stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami, předpisy a musí splňovat požadavky bezpečnostních a hygienických předpisů v jejich současném platném znění, např.:

- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 205 Sb., a zákona 226/2003 Sb.,
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. ve znění 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,

- Vyhláška č. 18/1987 Sb. - Vyhláška ČÚBP a ČBÚ, kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par,
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb.
- Dodavatel stavby zajistí splnění bezpečnostních a hygienických předpisů.

l) Není nutné řešit.

m) Bude zpracováno po výběru dodavatele a zadání realizační dokumentace včetně dopravně inženýrského opatření. Objížďky a výluky nejsou uvažovány. Po dobu výstavby bude řešená část stavby patřičně označena a vybavena zábranami označující probíhající stavební práce dle TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání*, TP 66 *Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích* a metodického pokynu „pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci“, který TP 66 doplňuje a zpřesňuje

n) Samotná stavba není touto PD členěna na etapy. Plynulost a koordinovanost samotných stavebních prací bude zajištěna dodavatelem stavby. Vše je samozřejmě závislé na kapacitních a technologických možnostech dodavatele. Z hlediska koordinace stavebních prací uzavřou stavebníci (město Česká Kamenice a ŘSD) dohodu o kooperaci.

Jelikož bude stavba opravy silnice a chodníku realizována jako celek, bylo by vhodné stavbu řešit po částech (levá a pravá strana silnice) a dopravu během výstavby řešit kyvadlově pomocí SSZ. Postup výstavby bude podrobně zpracován po výběru dodavatele a zadání realizační dokumentace včetně dopravně inženýrského opatření. stávající intenzita provozu z roku 2016 na silnici I/13 je velmi vysoká (7 567 voz/den, z toho 1 301 TNV) a v obci se nenachází žádná dopravně významná a vyhovující komunikace, která by nabízela smysluplnou objízdnou trasu. Z hlediska přístupu do okolních objektů lze počítat s krátkodobým omezením v době realizace. Z toho důvodu bude vhodná koordinace a dohoda mezi dodavatelem stavby a vlastníky sousedních nemovitostí během prováděných stavebních prací tak, aby negativní dopady byly co nejmenší. Po dobu výstavby bude řešená část stavby patřičně označena a vybavena zábranami označující probíhající stavební práce dle TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání*, TP 66 *Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích* a metodického pokynu „pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci“, který TP 66 doplňuje a zpřesňuje.

o) Plocha zařízení staveniště bude určena pro umístění dočasných objektů zařízení staveniště a technologického vybavení, kterými bude dodavatel disponovat např. kancelář, místnost pro dělníky, TOI-chemické WC, sklad náradí apod.). Plochy pro dočasné uložení kusového a sypkého materiálu budou oploceny. Stavba bude přístupná ze stávající silnice I/13 a ostatních MK.

p) Předpokládané zahájení stavby je odhadováno na jaro roku 2020 a doba výstavby na 2-3 měsíce. Vše je samozřejmě odvislé od kapacitních a technologických možností dodavatele, tudíž dílčí termíny nebyly stanoveny. Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a předány zhotoviteli stavby. V rámci opravy stávající dešťové kanalizace budou kopány rýhy a dojde k výměně stok a přípojek dešťových vpustí. V zálivech autobusových zastávek budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy až na úroveň nově projektované zemní pláň. Stávající chodníky a obruby budou odstraněny. Před pokládkou konstrukčních vrstev bude zemní pláň upravena a zhutněna tak, aby splňovala parametry dle projektové dokumentace (výškové a směrové vedení, sklonové poměry, únosnost). Dále budou vybudovány konstrukční vrstvy dle jednotlivých stavebních výkresů. Stávající přilehlé chodníkové plochy (sjezdy a vstupy) z dlažby budou během stavebních prací částečně rozebrány a znovu vydlážděny tak, aby výškově navazovaly na nový stav. Povrchy znaků inženýrských sítí budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety. V poslední fázi dojde k úpravě a doplnění dopravního značení a zatravnění zelených pásů.

B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace je součástí přílohy C.1.

b) Situace stavby a veškeré náležitosti jsou patrné z výkresu D.2.

B.8.3, B.8.4 a B.8.5.

Harmonogram výstavby a schéma stavebních postupů bude řešena po výběru dodavatele, který bude muset zajistit plynulost a koordinovanost samotných stavebních prací. Vše je samozřejmě závislé na kapacitních a technologických možnostech dodavatele. Z hlediska koordinace stavebních prací uzavřou stavebníci (město Česká Kamenice a ŘSD) dohodu o kooperaci. Jelikož bude stavba opravy silnice a chodníku realizována jako celek, bylo by vhodné stavbu řešit po částech (levá a pravá strana silnice) a dopravu během výstavby řešit kyvadlově pomocí SSZ. Postup výstavby bude podrobně zpracován po výběru dodavatele a zadání realizační dokumentace včetně dopravně inženýrského opatření. Bilance zemních prací a podrobný výkaz výměr bude předmětem prováděcí dokumentace stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající jednotná kanalizace odvodňující silnici I/13 (stoka, uliční vpusti a přípojky) bude opravena (není součástí této PD). Jedná se o pravostrannou stoku ve směru staničení opravy chodníku. Odvodnění silnice I/13 bude zajištěno jako v současné době příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Odvodnění chodníku větve č.1 je navrženo prostřednictvím podélného trativodu, který bude v nejnižším místě zaústěn do stávajících šachet Š2 a Š3 a UV5. Spádové a odtokové poměry nebudou novým návrhem průtahu silnice I/13 změněny. Odvodnění chodníku větve č.2 bude stejně jako v současné době řešeno příčným spádem do silnice a podélným spádem do stávajících uličních vpustí na silnici I/13. Veškerá dešťová voda bude tímto způsobem odvedena přípojkami ul. vpustí a navrženým trativodem do jednotné kanalizace. Podrobnosti budou řešeny v PDPS.

V Novém Boru dne 15.5.2019

Vypracoval: Ing. Vladimír Frančík