



Stanovisko k PD ve stupni DSP/PDPS pro akci: „Přechod pro chodce u č.p. 198 ul. Dukelských Hrdinů, Česká Kamenice – SO 101 Objekt pozemní komunikace“ a k PD ve stupni DÚŘ pro akci: „Přechod pro chodce u č.p. 198 ul. Dukelských Hrdinů, Česká Kamenice – SO 421 Veřejné osvětlení“ – silnice I/13

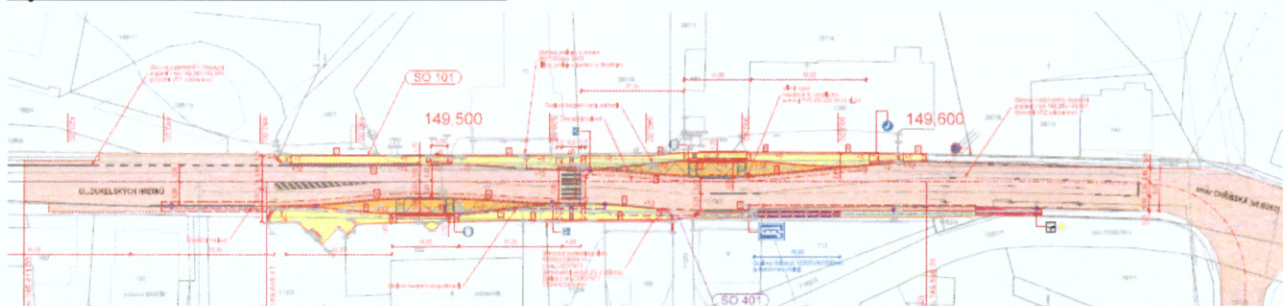
K Vaší žádosti ze dne 13.5.2019 (doručeno 21.5.2019), vč. přiložených projektových dokumentací z 04/2019 ve stupních „DSP/PDPS“ (stavební část) – paré č.5 a „DÚŘ“ (veřejné osvětlení) – paré č.5, o vyjádření k výše uvedeným stavbám, a následně dne 24.6.2019 zaslané PD v elektronické podobě ve formátu *.pdf, Vám **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov**, jako majetkový správce silnice I.třídy I/13v dotčené lokalitě (stavba komunikace umístěna na pozemku p.č. 1179/1, k.ú. Horní Kamenice), **sděluje následující:**

Konstatujeme:

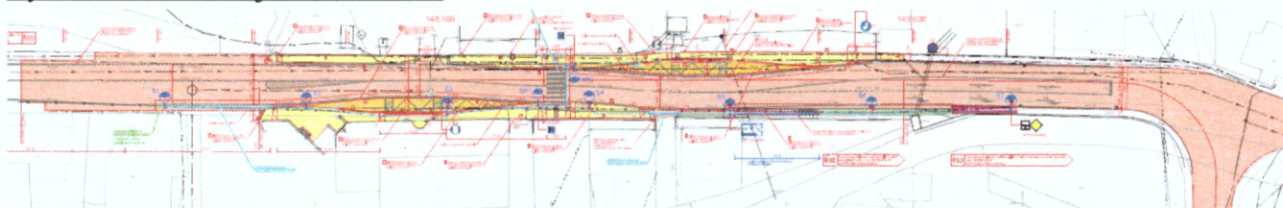
- PD pro stavební část „SO 101 – objekt pozemní komunikace“ ve stupni „DSP/PDPS“ z 04/2019, pod čís.zakázky 2019-02, je vyhotovena projektantem Martinem Cimburkem, Terronská 969/6, 460 01 Liberec, pro objednatele/investora Město Česká Kamenice, a je opatřena autorizačním razítkem,
- PD pro objekt „SO 421 – veřejné osvětlení“ ve stupni „DÚŘ“ z 04/2019, je vyhotovena projektantem Karlem Prášilem, Liberec, pro objednatele/investora Město Česká Kamenice, a je opatřena autorizačním razítkem,
- předložená PD přímo navazuje na předcházející a projednanou PD z roku 2012 zpracovanou společností NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem, z 11/2012, č.zak. G20602-216,
- tato dokumentace z roku 2012 byla projednána a odsouhlasena Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie Ústeckého kraje, odborem služby dopravní policie, dne 10.12.2012, č.j. KRPU-252737-1/ČJ-2012-0400DP-04,
- k této dokumentaci z roku 2012, bylo vydáno „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dne 17.12.2012, KÚÚK ODaSH, č.j. 4983/DS/2012,
- k dokumentaci z roku 2012 bylo vydáno stavební povolení Magistrátem města Děčín, oddělení silničního správního a dopravního úřadu, dne 14.6.2013, č.j. OSC/53305/2013/KJ,

vzhledem k výše uvedenému **souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací za níže uvedených podmínek:**

Výřez z Koordinační situace stavební část:

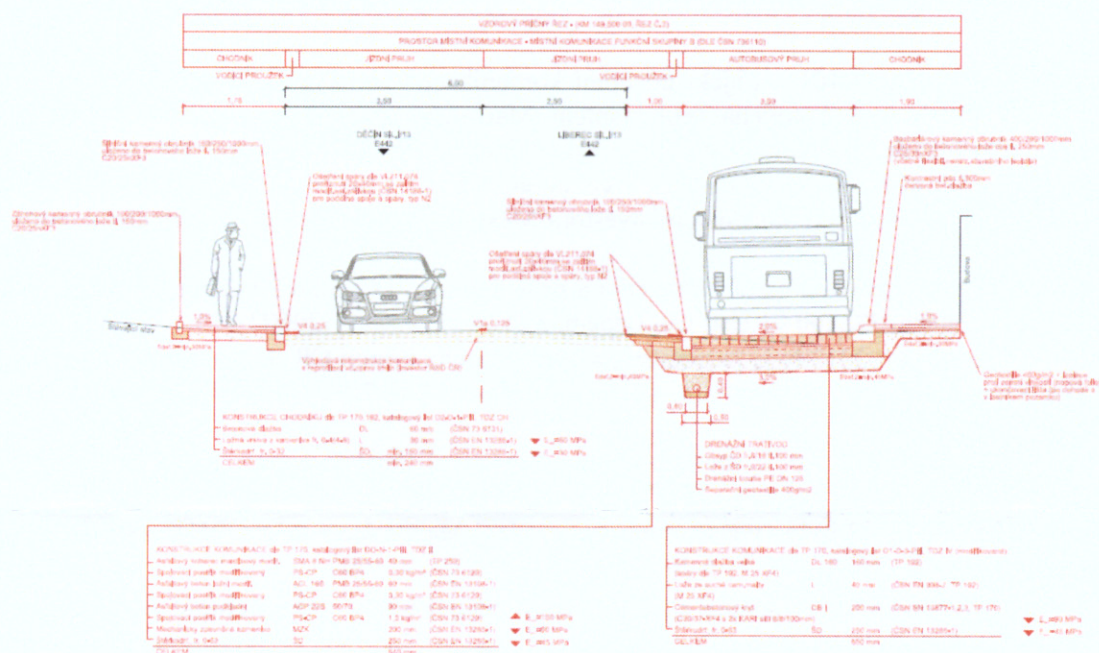


Výřez ze situace veřejného osvětlení:



Podmínky, které požadujeme citovat v rozhodnutí:

- o stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/13,
- o dopravní opatření budou provedeny v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- o stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrnému znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/13; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
- o na komunikaci nebude skladován žádný materiál,
- o požadujeme zajištění **kvality stavby** v souladu se systémovými normami ČSN EN ISO, ČSN ISO a ČSN EN1) a oborovými technickými předpisy (TKP, TP, VL a další),
- o zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
- o pro konstrukčně technické řešení rozšiřované části vozovky – autobusového zálivu silnice I/13 bude dle PD - viz výřez z řezu:



KONSTRUKCE KOMUNIKACE dle TP 170, katalogový líst D1-D-3-PIII, TDZ IV (modifikovaná)

| | | | |
|--|--------|---------------|------------------------------|
| - Kamenná dlažba velká (spáry dle TP 192, M 25 XF4) | DL 160 | 160 mm | (TP 192) |
| - Lože ze suché cem.malty (M 25 XF4) | L | 40 mm | (ČSN EN 998-2, TP 192) |
| - Cementobetonový kryt (C30/37-XF4 s 2x KARI síti 8/8/100mm) | CB I | 200 mm | (ČSN EN 13877-1,2,3, TP 170) |
| - Štěrkodrt, fr. 0-63 | ŠD | 250 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| CELKEM | | 650 mm | |

- o úprava rozšiřované části vlastní vozovky silnice I. třídy bude provedena dle platných technických norem a dle podmínek ŘSD ČR:

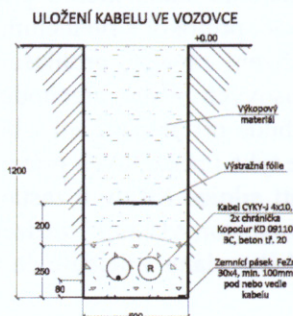
KONSTRUKCE KOMUNIKACE dle TP 170, katalogový líst DO-N-1-PIII, TDZ II

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| - Asfaltový koberec mastixový modif. | SMA 8 NH PMB 25/55-60 | 40 mm | (TP 259) |
| - Spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | C60 BP4 | 0,30 kg/m² (ČSN 73 6129) |
| - Asfaltový beton ložní modif. | ACL 16S | PMB 25/55-60 | 60 mm (ČSN EN 13108-1) |
| - Spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | C60 BP4 | 0,30 kg/m² (ČSN 73 6129) |
| - Asfaltový beton podkladní | ACP 22S | 50/70 | 90 mm (ČSN EN 13108-1) |
| - Spojovací postřik modifikovaný | PS-CP | C60 BP4 | 1,0 kg/m² (ČSN 73 6129) |
| - Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 200 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| - Štěrkodrt, fr. 0-63 | ŠD | 250 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| CELKEM | | 640 mm | |

příčná pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,

- o požadujeme pro svislé dopravní značení umístěné na silnici I. třídy I/13 - výstražné dopravní značky, značky upravující přednost v jízdě použít folii ve třídě R'3. Pro ostatní značky SDZ použít folie ve třídě R'2. Materiál SDZ bude Fe-Zn (ocel pozinkovaná - sloupky včetně DZ),
- o obnova vodorovného dopravního značení (VDZ) týkající se silnice I. třídy bude provedeno ve strukturálních plastech (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, vč. protokolu o měření retroreflexe,
- o **potřebná kvalita stavby bude zajištěna ze strany ŘSD ČR technickým dozorem budoucího správce stavby, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění stavebních prací dle podmínek a požadavků budoucího správce, zajistí kvalitu stavební činnosti schválením kontrolního a zkušebního plánu stavby, bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu a budoucímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost.**

pro vedení veřejného osvětlení požadujeme min. krytí nad chráničkou 120 cm – PD v nesouladu, nutno upravit:



- o nově budované VO vč. rozvodů VO (osvětlení přechodů) budou v majetku stavebníka (investora, vlastníka), umístění rozvodů VO pod komunikací bude ošetřeno úplatnou smlouvou o věcném břemenu - služebnosti, návrh smlouvy si vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz
- o před zahájením stavebních prací **uzavřít smlouvu na právo provést stavbu, a prozvláštní užívání komunikací - provádění stavebních prací,**
- o zahájení stavebních prací bude **prokazatelně oznámeno** technickému správci komunikace minimálně 10 pracovních dnů předem na e-mail: lubos.rottenborn@rsd.cz (mob. +420 605 886 848),
- o do 5 pracovních dnů po ukončení prací bude toto **prokazatelně oznámeno** technickému správci komunikace Luboši Rottenbornovi (mob. +420 605 886 848), aby došlo k převzetí stavbou dotčeného pozemku a části komunikace na e-mail: lubos.rottenborn@rsd.cz
- o po dokončení stavebních prací požadujeme předložit předávací protokol, jehož součástí minimálně bude:
 - a. kdo prováděl stavební práce,
 - b. kde byly stavební práce prováděny,
 - c. doba zahájení a ukončení prací,
 - d. prohlášení o shodě vydané výrobcem/dovozcem/ zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a pozdějších předpisů,
 - e. ES prohlášení o shodě vydané výrobcem/dovozcem/ zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické schválení (ETA), na které se vztahuje nařízení vlády č. 190/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
 - f. Prohlášení shody vydané výrobcem/dovozcem nebo „Certifikát“ vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným Metodickým pokynem SJ- PK, část II/5 v případě „ostatních výrobků“,
 - g. protokoly o kontrolních zkouškách živichých směsí,
 - h. protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou pláně a všech vrstev aktivní zóny komunikací,
 - i. zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení,

- j. počáteční zkoušky typu pro výrobky a průkazní zkoušky materiálů musí být provedeny laboratorně se způsobilostí dle Metodického pokynu SJ-PK část II/3,
- k. DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb. (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), u kabelu VO umístěného v komunikaci I. třídy I/13 i vč. výškových souřadnic „z“,
- l. **záruky** na provedení práce v souvislosti s uvedením komunikace do řádného stavu v rozsahu **60 měsíců**.

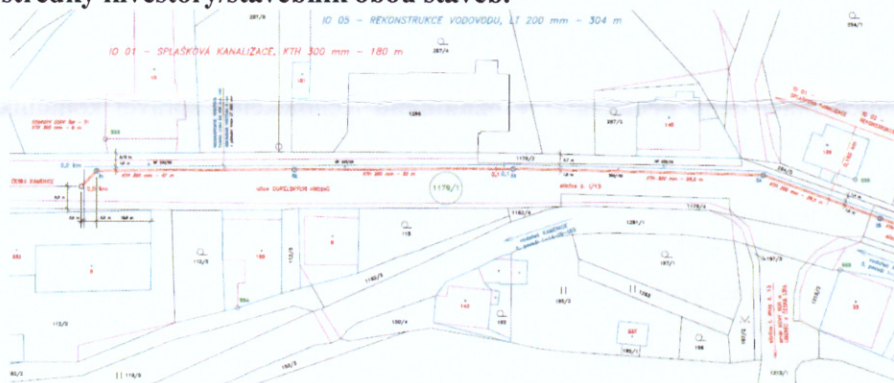
Dále upozorňujeme na povinnost:

V souladu s § 110 odstavec (2) stavebního zákona před zahájením stavebního řízení požaduje majetkový správce komunikace I. třídy stavebníkem (investorem, vlastníkem) předložit „Prohlášení“ (investora, vlastníka), ve kterém se zavazuje, že veškeré úpravy na dotčené silnici I/13, t.j. rozšíření komunikace vč. autobusových zálivů, se dnem jejich spojení (zabudování) s věcí hlavní, tj silnicí I/13 stanou její součástí. Tímto dnem se stanou vlastnictvím České republiky s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR. Z právního hlediska se proto jedná o investici do majetku státu, kterou plně financuje stavebník (investor, vlastník) vynucených úprav. Součástí bude i předávací protokol s finančním vyčíslením hodnoty darovaných částí.

Dále stavebník (investor, vlastník) zařízení závazně prohlašuje, že výstavbu budoucích součástí silnice I/13 (objekt upravené komunikace, autobusových zálivů, přechodu pro chodce), plně finančně zajistí a uhradí z vlastních zdrojů a po jejich realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči státu, či ŘSD ČR finanční či jiné nároky. Toto prohlášení se týká i případných právních nástupců investora, vlastníka.

Dojde-li výstavbou budoucích součástí silnice I. třídy k zastavení pozemků, které nejsou ve vlastnictví České republiky, zavazuje se stavebník (investor, vlastník) zařízení tyto pozemky vykoupit, na své náklady zajistit vyhotovení příslušného geometrického plánu a nejdéle do 6-ti měsíců od kolaudace stavby je převést darovací smlouvou ŘSD ČR.

Doporučujeme uvedenou stavbu časově koordinovat se stavbou: „Česká Kamenice, Bezručova – odstranění kanalizační výusti DC23“ v investorství SVS a.s., aby nedošlo ke zbytečnému plýtvání finančními prostředky investory/stavebníků obou staveb.



Platnost tohoto stanoviska je 1 rok od data jeho vydání a lze jej použít jako souhlas pro příslušný silniční správní úřad (i speciální stavební úřad), t.j. KÚÚK, ODaSH, ke zvláštní užívaní – provedení stavebních prací při umísťování stavby na komunikaci I. třídy, v ochranném pásmu komunikace I. třídy a zvl. užívaní – umístění sítí v komunikaci I. třídy.

S pozdravem

Mgr. Lucie Budinová
vedoucí odd. majetkové správy ŘSD ČR, Správy Chomutov

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA CHOMUTOV
Kochova 3975
430 01 Chomutov



Obdrží: **Ing. Ladislav Fuchs**
Wintrova 486/14
460 01 Liberec

Korespondenci zasílejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
tel.: +420 474 614 523, fax.: +420 474 624 348, ID datové schránky: zjq4rhz