

SOUHLAS S UMÍSTĚNÍM, POVOLENÍM A REALIZACÍ STAVBY

podle ust. § 110 odst. 2 a § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Akce : **Přechod pro chodce u č.p.198 ul.Dukelských hrdinů, Česká Kamenice**
Investor (stavebník) : Město Česká Kamenice, se sídlem Náměstí Míru 219,
407 21 Česká Kamenice
IČ: 002 61 220

Já níže podepsaná **Anna Konečná**, datum narození 30.9.1957, bytem: Dukelských hrdinů 80, 407 21 Česká Kamenice, tímto prohlašuji, že jsem výlučným vlastníkem pozemků p.č. 112/5 a st.p.č. 168, vše k.ú. Horní Kamenice, které jsou zapsány u Katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín na LV č. 702, obec Česká Kamenice.

Prohlašuji, že souhlasím s tím, aby na výše uvedených pozemcích, popř. jejich části, byla umístěna a realizována stavba **Přechod pro chodce u č.p.198 ul.Dukelských hrdinů, Česká Kamenice** v rozsahu (přesná specifikace stavby - její části):

SO 101 – Objekt pozemní komunikace

Celková délka stavebních úprav navrženého stavebního objektu je 151,92 m (km 149,446 43-149,598 35).

V rámci stavebního objektu je navržena dvojice protilehlých autobusových zálivů, chodníku pro pěší a přechod pro chodce. Stavebními pracemi dojde k doplnění nových konstrukčních vrstev autobusového pruhu včetně související části v jízdním pruhu silnice I/13. Dále bude provedena výměna a doplnění konstrukčních vrstev chodníku. S ohledem na dispoziční úpravu předmětného úseku bude v km 149,562 50 až 149,580 50 provedena nezbytná stabilizace svahu silničního tělesa. Silniční obrubníky jsou navrženy tak, aby šířka vozovky byla min.7,00 m. Šířka chodníku je min.1,50m. Šířka autobusové pruhu/zálivu je 3,00m. Při levé straně vozovky (dle staničení) bude v km 149,550-149,590 chodník u plochy na parcele č.1296 ohraničen palisádami s proměnným nadvýšením dle sklonu plochy. Rozdílná výšková úroveň komunikace a paty svahu je řešena ocelovým drátokošem s kamennou výplní 1000/1000/1000 mm. Místo přechodu pro chodce bude doplněno o dopravně bezpečnostní třimadlové ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

Stávající inženýrské sítě, které budou v rámci stavebních prací případně odkryty se dodatečně ochrání půlenými PVC chráničkami.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno přirozeným příčným a podélným sklonem k silničnímu obrubníku a dále do stávajícího systému odvodnění.

V rámci stavby bude v dotčeném úseku upraveno svíslé a vodorovné dopravní značení,by respektoval stávající stav – přirozený odtok vody dle spádových parametrů do okolního terénu.

Stavba, resp. její výše popsaná část, bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace vypracované Martinem Cimburkem, Terronská 969/6, 460 01 Liberec, IČ 07400217 , pod zak. č. 2019-02 z 04/2019.

Tento souhlas se vydává ke stavebnímu řízení a byl učiněn na základě výše citované projektové dokumentace stavby, jejíž součástí je i situační výkres, jehož výtah/výřez je součástí tohoto souhlasu .


V daném případě se jedná o dočasný zábor pozemků v rozsahu cca 11 m², který je nutný pouze pro realizaci stavby. Dotčení pozemků je nezbytné a minimální. Rozsah dočasného záboru je patrný z přiloženého výtahu ze záborového elaborátu – tabulky záboru.

Po dokončení stavby budou předmětné pozemky, případně jejich části, uvedeny do původního stavu a navraceny.

Souhlas jsem učinila svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, z vlastní vůle bez jakéhokoliv nátlaku, s vědomím všech důsledků pro mne i mé právní nástupce.

V České Kameně dne 21.5.2019

Anna Konečná
jméno


.....
podpis vlastníka pozemku

Příloha:

- ☐ C3 – Koordinační situační výkres – výtah
- ☐ C2 – Katastrální situační výkres – výtah
- ☐ tabulka záboru - výtah

