



**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace**

se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
IČ: 00080837, DIČ: CZ00080837

**Vaše značka / Č.j.:**

2023019

**Naše značka / Č.j.:**

06-432-O-1 / SUSUKDC/DuBel/23202/2024

**UID:** SUSUKSLx9qfz

**Počet listů/příloh:** 1/2

**Vyřizuje:**

Belák Štěpán, [belak.dc@susuk.cz](mailto:belak.dc@susuk.cz)

**Tel:** 412 519 785, 737 562 092

Děčín 06.01.2025

**IQ Projekt s.r.o.**

**Ing. Šárka Pelcová**

**Školní 3635**

**430 01 Chomutov**

**IDDS: sxkmfs9**

**Město Česká Kamenice „Přechod pro chodce ul. Lužická, Česká Kamenice“ silnice číslo II/263  
- vyjádření.**

Na základě Vaší žádosti ze dne 16.12.2024 a následného místního šetření Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou tak, jak je popsána v nám předložených podkladech, souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství (kromě výjimek dle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
2. Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů (kromě výjimek podle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku (§ 11 zák.č. 13/1997 Sb.), tj. nezasáhne k silnici blíže než je přilehlá hrana chodníkové obruby.
- 3.a) Narušení živičného krytu vozovky podélným výkopem z důvodu osazení chodníkových obrub a zřízení žulové přídlažby bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jeho úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek“, kterou přikládáme, s tím rozdílem, že bude vynechán udržovací nátěr. Živičný kryt z asfaltobetonu pak bude proveden v souladu s výše citovanými „Technickými podmínkami“ po předchozím odfrézování krytu původního a to v ½ šířky vozovky a v délce dotčené výkopem, nejméně však v délce 5 m a to stejnou technologií jakou je provedena úprava stávající, t.j. s použitím strojního finišeru a všech ostatních souvisejících operací.

**Kontakt**

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Tel.: +420 417 532 235, +420 417 531 489, e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz), ID datové schránky : 6hevxe

**Korespondenční adresa: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

3.b) Stavbou chodníku nedojde k zúžení průjezdního profilu silnice číslo II/263.

4. Výkopové práce nebudou zahájeny před podpisem smlouvy o provedení stavby na pozemku p.č. 1179/5 k.ú. Horní Kamenice mezi investorem stavby a naší organizací jako majetkovým správcem dotčené komunikace.
5. Smlouva dle bodu č. 4 bude investorovi zaslána k podpisu po jejím schválení v Radě Ústeckého kraje.
6. Po dokončení chodníku bude stavba geometricky zaměřena a majetkově vypořádána.
7. **Před zahájením prací v pozemcích ve správě SÚS ÚK, p.o. vyzve investor naši organizaci k protokolárnímu předání silnice.**
8. **Zhotovitel protokolárně předá zpět místo zásahu naší organizaci nejpozději v den vypršení platnosti rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.**
9. Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 60 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

#### **Poznámka**

Stavbu je třeba předem projednat i s příslušným silničním správním orgánem.

#### **Aleš Kocián**

vedoucí správního úseku Děčín

#### **Přílohy**

Technické podmínky pro překopy vozovek  
situační výkres

#### **Na vědomí**

Magistrát města Děčín, OSČ a ŽÚ, odd. dopravy