



V Chomutově, dne 20.2.2025

č.j.: RSD-475067/2024-4

Vyřizuje: Ing. Josef Maier

mob.: +420 601 550 519

[josef.maier@rsd.cz](mailto:josef.maier@rsd.cz)

**Aktualizované vyjádření ke stavebnímu záměru stavby: „Přechod pro chodce ul. Lužická, Česká Kamenice“ - silnice I/13**

K Vaší žádosti o aktualizaci předchozího vyjádření ke stavebnímu záměru výše uvedené stavby ze dne 15.2.2025 (zaslána datovou schránkou), vč. přiložené projektové dokumentace ve stupni „DSP“ přes změny stále datované 11/2024 (PD vyhotovena společností IQ PROJEKT s.r.o., Školní 3635, Chomutov, pro investora/stavebníka Město Česká Kamenice, pod číslem zak.:2023019), dále Plnou mocí od Města Česká Kamenice pro Ing. Šárku Pelcovou, IQ PROJEKT s.r.o. ze dne 15.12.2024, v návaznosti na předchozí vyjádření našeho státního podniku ze dne 7.1.2025, č.j. RSD-475067/2024-2, Vám **Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Chomutov**, jako majetkový správce silnice I.třídy I/13 (stavba komunikace v dotčené lokalitě umístěna na parcelách p.č. 1179/1, 1213/1 a nad p.č. 1261/1 (most ev.č. 13-093) vše k.ú. Horní Kamenice) **sděluje, že souhlasí s předloženou upravenou projektovou dokumentací pro stavební záměr výše uvedené stavby za níže uvedených podmínek:**

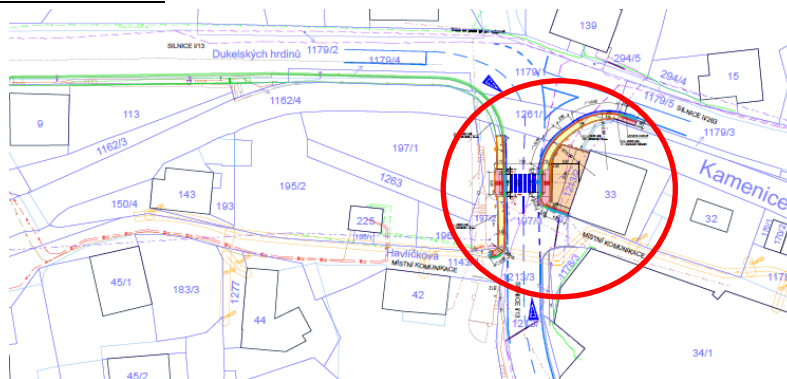
**Konstatujeme:**

- ✓ dne 7.1.2025 vydalo Ředitelství silnic a dálnic s.p. souhlasné vyjádření k předchozí projektové dokumentaci pod č.j. RSD-475067/2024-2,
- ✓ z důvodu problematického řešení odvodnění doplňovaného chodníku podél ul. Dukelských hrdinů, požadavky správce povodí, byla v nově předložené upravené PD tato část vypuštěna,
- ✓ dále byly upraveny rozměry (šířka) přechodu – zůstala zachována původní šířka komunikace.

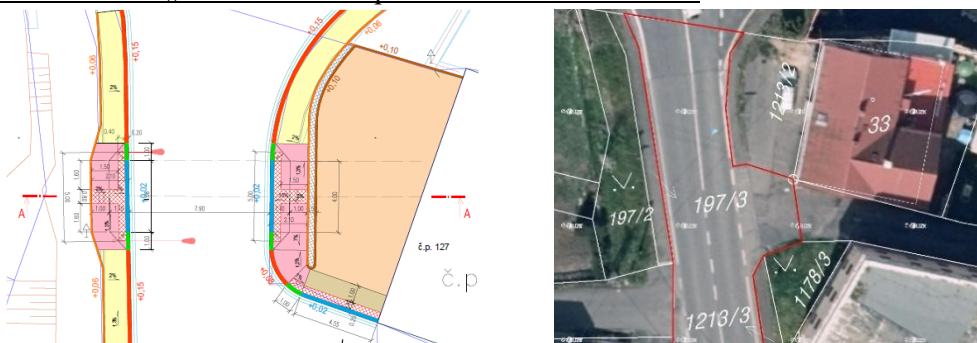
**Výřez ze situace z iKN:**



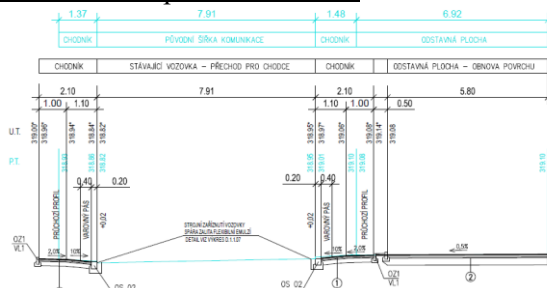
**Výřez z koordinační situace z PD:**



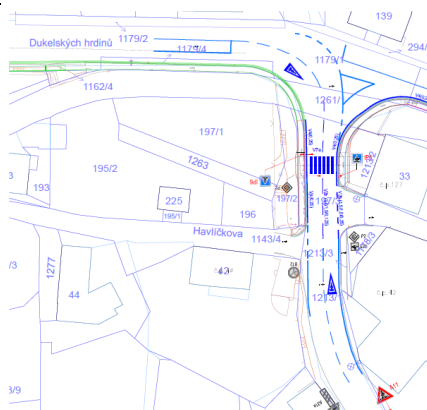
Výřez z výkresu D.1.1.06 „Podrobné řešení přechodu“ + snímek z iKN:



Výřez z výkresu D.1.1.06 „Podrobné řešení přechodu“ – řez:



Výřez ze situace dopravního řešení:



### Podmínky:

- **PD musí být odsouhlasena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR t.j. PČR DI Děčín, a verifikováno stanoviskem odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Ústeckého kraje, (požadujeme doložit),**
- **musí být vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemkům pod silnicí I.třídy I/13 v předmětné lokalitě,**
- **svislé a vodorovné dopravní značení na silnici I.třídy I/13 bude provedeno v souladu se standardy Ředitelství silnic a dálnic s.p., požadavky jsou k dispozici na: [PPK a dopravní značení - ŘSD s. p. \(rsd.cz\)](http://ppk.a.dopravní.značení.-.ŘSD.s.p.(rsd.cz))**
- **veškeré stavební zásahy do silnice I/13, osazení přechodného, trvalého dopravního značení apod., bude prováděno výhradně na základě povolení příslušného silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu, jímž je Krajský úřad Ústeckého kraje,**
- **živičné směsi musí pocházet od výrobce, který má schválení Ředitelství silnic a dálnic s.p., k výrobě a použití směsí pro silnice I. třídy,**
- **dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a podmínek našeho státního podniku: [PPK a dopravní značení - ŘSD s. p. \(rsd.cz\)](http://ppk.a.dopravní.značení.-.ŘSD.s.p.(rsd.cz))**

- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/13,
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/13; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
- na silnici I. třídy I/13 nebude skladován žádný materiál,
- při osazování či přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
  - ✓ živičný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
  - ✓ zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
  - ✓ pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
  - ✓ mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
  - ✓ živičné směsi musí pocházet od výrobce, který má schválení Ředitelství silnic a dálnic s.p. k výrobě a použití směsí pro silnice I. třídy,
- stavební práce ve vztahu k silnici I/13 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor Ředitelství silnic a dálnic s.p., který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce komunikace. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu majetku, jenž převezme do správy Ředitelství silnic a dálnic s.p., umožní a poskytne plnou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků našeho státního podniku Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby,
- minimálně do 10-ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou souvisejících s úpravou přechodů bude majetkovému správci komunikace I. třídy I/13, resp. pověřené osobě za Ředitelství silnic a dálnic s.p. (viz výše) předložen předávací protokol, jehož součástí bude písemné sdělení s obsahem:
  - a. kdo prováděl stavební práce,
  - b. kde byly stavební práce prováděny,
  - c. doba zahájení a ukončení prací,
  - d. protokol o převzetí SDZ do vlastnictví, resp. správy Ředitelství silnic a dálnic s.p.,
  - e. záruky za provedení práce, kde požadavek naší organizace je na provedené práce v souvislosti s uvedením komunikace do řádného stavu v rozsahu **60 měsíců**.Dále jako součást předávacího protokolu bude majetkovému správci komunikací I. třídy předána dokumentace skutečného provedení stavby dle následujícího seznamu dokladů k převjímacímu řízení:  
Seznam dokladů k převjímacímu řízení  
DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb., PPK a dopravní značení - ŘSD s. p. ([rsd.cz](http://rsd.cz))
  - a. certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001,
  - b. certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě,
  - c. průkazní zkoušky asfaltových směsí dle TP 109 dle konstrukční skladby,
  - d. protokoly o kontrolních zkouškách živičných směsí,
  - e. prohlášení o shodě pro SDZ a schválení Ministerstva dopravy pro použití na PK (pozemních komunikacích),
  - f. zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení,

**Dále upozorňujeme na povinnost vypořádání majetkoprávních vztahů po vydání rozhodnutí KÚÚK, OÚPaSR, smlouvou o právu provést stavbu, nájemní smlouvu, smlouvu o výpůjčce, případně další (návrhy smluv si poté vyžádejte na [eva.wranovabarnasova@rsd.cz](mailto:eva.wranovabarnasova@rsd.cz) )**

**Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání a lze jej použít, v případě potřeby, jako souhlasné pro speciální stavební úřad t.j. KÚÚK, odbor územního plánování a stavebního řádu, místně příslušný stavební úřad, dále pro příslušný silniční správní úřad t.j. KÚÚK, ODaSH, pro vydání Stanovení trvalé úpravy provozu.**

Pozn: Vzhledem k úpravě PD požadujeme označit upravenou PD aktuální datací 02/2025 nebo jako „Revize č.1 k 02/2025“.

S pozdravem

Mgr. Lucie Zíková

vedoucí odd. majetkové správy Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Chomutov

Obdrží: **IQ PROJEKT s.r.o.**  
**Ing. Šárka Pelcová**  
Školní 3635  
**430 01 Chomutov**  
**datová schránka ID: sxkmfs9**

Na vědomí: **Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Chomutov**  
**Eva Wranová Barnašová**  
**z d e**

Na vědomí: **Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Chomutov**  
**Vít Plechatý**  
**z d e**

Korespondenci zasílejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

**e-mail:** [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz) , **ID datové schránky:** zjq4rhz