



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce ulice 5. května na p.p.č. 2553/2,
2554/1 a 2554/2 v k.ú. Česká Kamenice**

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

Investor: Město Česká Kamenice

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DPS

Datum: 07/2022

Obsah: **D.1.1.01 Technická zpráva**

a) Identifikační údaje stavby a investora

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Rekonstrukce ulice 5. května na p.p.č. 2553/2, 2554/1 a 2554/2 v k.ú. Česká Kamenice

Místo stavby : Česká Kamenice

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 07/2022

Dotčené pozemky:

| katastrální území | číslo parcely | výměra m ² | druh pozemku, využití | vlastník |
|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------------------|---|
| Česká Kamenice | 2555 | 2729 | Ostatní plocha, silnice | Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí |
| Česká Kamenice | 2553/2 | 1571 | Ostatní plocha, ostatní komunikace | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice |
| Česká Kamenice | 2554/1 | 231 | Ostatní plocha, ostatní komunikace | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice |
| Česká Kamenice | 2554/2 | 78 | Ostatní plocha, ostatní komunikace | Hajná Milena Mgr., 5. května 56, Dolní Kamenice, 40721 Česká Kamenice |
| Dolní Kamenice | 326/4 | 678 | Trvalý travní porost | Hajná Milena Mgr., 5. května 56, Dolní Kamenice, 40721 Česká Kamenice |
| Česká Kamenice | 1873/2 | 283 | Trvalý travní porost | SJM Čvančara Martin a Čvančarová Iva, Žižkova 806, 40721 Česká Kamenice |
| Česká Kamenice | 1864/29 | 274 | Ostatní plocha, ostatní komunikace | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice |
| Česká Kamenice | 1864/1 | 2341 | Trvalý travní porost | Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice |

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor : Město Česká Kamenice
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
IČ 00261220

Zastoupený: Ing. Šárka Pelcová
IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24, 43001 Chomutov
IČ 03258106

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava veden pod číslem 0401760

b) Stručný technický popis

Předmětem projektu je výměna stávajícího povrchu za povrch nový. Dále bude provedeno vymezení komunikací a sjezdů betonovými obrubníky, doplnění uličních vpustí a likvidace dešťových vod. Nově bude v lokalitě doplněno veřejné osvětlení.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

snímek z katastrální mapy v měřítku 1:1000

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o jednoduchou stavbu, která je rozdělena na tři stavební objekty

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

SO 301 – Odvodnění komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

Stavební řešení

Směrové vedení

Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta. Oblouky jsou kružnicové bez přechodnic

Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je navržena 3,50 m, v místech s nedostatkem prostoru je zajištěn minimální průjezd 2,95 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Pro vyhýbání vozidel je v trase komunikace navržena výhybna pro osobní vozidla. Další vyhýbání vozidel je možné v plochách před garážemi.

Výškové vedení

Niveleta maximálně kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření a na snahu vytvořit průběžný podélný sklon.

Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

| | | | |
|------------------|-----|--------|---------|
| ACO11 | | 40 mm | |
| ACP16+ | | 70 mm | |
| Štěrkodrt' ŠDA | | 150 mm | 100 MPa |
| Štěrkodrt' ŠDB | min | 150 mm | 70 MPa |
| Zhutněné podloží | | | 45 MPa |
| Celkem | | 410 mm | |

Sjezdy

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

| | | |
|-----------------|---|-------|
| Betonová dlažba | D | 80 mm |
|-----------------|---|-------|

Rekonstrukce ulice 5. května na p.p.č. 2553/2, 2554/1 a 2554/2 v k.ú. Česká Kamenice
D.1.1.01 – Technická zpráva

| | | | |
|------------------|----|--------|--------|
| Lože | L | 40 mm | |
| Štěrkodrt' | ŠD | 250 mm | 70 MPa |
| Zhutněné podloží | | | 30 Mpa |
| Celkem | | 370 mm | |

Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

| | | | |
|------------------|----|--------|--------|
| Betonová dlažba | D | 60 mm | |
| Lože | L | 30 mm | |
| Štěrkodrt' | ŠD | 150 mm | 50 Mpa |
| Zhutněné podloží | | | 30 Mpa |
| Celkem | | 240 mm | |

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

V území bude zřízena nová dešťová kanalizace, kterou bude řešeno odvodnění zpevněných ploch v území. Odvodnění okolního terénu zůstává beze změny do původního příkopu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou jímány pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů s pojížděnou mřížkou a následně napojeny do nové sběrné dešťové kanalizace z PP DN 300.

Poté budou dešťové vody zaústěny do nové železobetonové prefabrikované retenční nádrže o celkovém objemu 15,0 m³. Z retenční nádrže bude nastaven odtok 2,5 l/s do stávající rokliny. Odtok bude regulovaný pomocí vírového ventilu.

Podrobněji samostatná část projektu.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Bude doplněno chybějící dopravní značení v souladu s předpisy

● Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

- značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2
- všechny značky jsou základních rozměrů,
- všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,
- sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

● Provedení vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

Veškeré vodorovné DZ bude provedeno v bílém plástu

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.