



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:** **Rekonstrukce ulice 5. května na p.p.č. 2553/2,  
2554/1, 2554/2 v k.ú. Česká Kamenice**

**Investor:** Město Česká Kamenice

**Odp. projektant:** Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:** DUR+DSP

**Datum:** 11/2021

**Obsah:** **B. Souhrnná technická zpráva**

## B1. Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude probíhat na pozemcích v k.ú. Česká Kamenice a Dolní Kamenice. V současné době se zde nachází stávající příjezdová komunikace k rodinným domům, sjezdy k nemovitostem, především garážím, a zatravněné plochy. Povrch komunikace je asfaltový, odvodnění do přilehlého terénu, kde se nachází odvodňovací příkop, který je přes horskou vpuť zaústěn pravděpodobně do jednotné kanalizace.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací








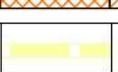

Stávající komunikace se nachází v zastavěném území, je definována jako plocha ostatních komunikací a veřejných prostranství. V sousedství komunikace se nacházejí plochy pro bydlení individuální městské.

Rekonstrukce povrchů komunikace je v souladu s územním plánem, resp. stavbou se nemění poměry v území, nedochází ani ke změně využití území.

Doplnění další větve komunikace jako přístupu k dalším nemovitostem na hranici zastavěného území je rovněž v souladu s územním plánem.



#### **ÚZEMÍ ZASTAVĚNÉ A K ZÁSTAVBĚ URČENÉ:**

			bydlení kolektivní (bytové domy)
			bydlení individuální městské
			ostatní komunikace a plochy veřejných prostranství

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod vyžadující ochranu.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický a stavebně historický průzkum)**

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území včetně navazující napojovacích bodů inž. sítí v tř. přesnosti 3. Rozsah zaměření byl určen zpracovatelem PD pro DSP. Souřadnicový systém: S – JTSK.

Jiné průzkumy vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly provedeny.

**e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí, soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.)**

Lokalita se nachází v CHKO Labské pískovce.

Území pro stavbu se nachází mimo Městskou památkovou zónu Česká Kamenice.

V prostoru pro stavbu se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jejich průběh je zakreslen dle podkladů dodaných správcí sítí.

**f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

Řešené území se nachází mimo záplavové území a není ovlivněno důlní činností.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá na okolní pozemky žádný negativní vliv. Stavbou se poměry v území nemění.

**Odtokové poměry**

V území bude zřízena nová dešťová kanalizace, kterou bude řešeno odvodnění zpevněných ploch v území. Odvodnění okolního terénu zůstává beze změny do původního příkopu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou jímány pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů s pojízdnou mřížkou a následně napojeny do nové sběrné dešťové kanalizace z PP DN 300.

Poté budou dešťové vody zaústěny do nové železobetonové prefabrikované retenční nádrže o celkovém objemu 15,0 m<sup>3</sup>. Z retenční nádrže bude nastaven odtok 2,5 l/s do stávající rokliny. Odtok bude regulovaný pomocí vírového ventilu.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bez požadavků na kácení

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	Zábor m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
-------------------	------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	----------

Dolní Kamenice	326/4	678		Trvalý travní porost	Hajná Milena Mgr., 5. května 56, Dolní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1873/2	283		Trvalý travní porost	SJM Čvančara Martin a Čvančarová Iva, Žižkova 806, 40721 Česká Kamenice

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající, jedná se o obnovu povrchů stávajících komunikací bez změny dopravního režimu.

Nově zřizované veřejné osvětlení v lokalitě bude napojeno na nadzemní vedení VO ze stožáru na začátku rekonstruovaného úseku. Nový kabel bude veden částečně pod komunikací v chrániče, částečně v zelených plochách.

Nově bude zřízena dešťová kanalizace.

**k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Bez vyvolaných a souvisejících investic

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2555	2729	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	2553/2	1571	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2554/1	231	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2554/2	78	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Hajná Milena Mgr., 5. května 56, Dolní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	326/4	678	Trvalý travní porost	Hajná Milena Mgr., 5. května 56, Dolní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1873/2	283	Trvalý travní porost	SJM Čvančara Martin a Čvančarová Iva, Žižkova 806, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1864/29	274	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

Česká Kamenice	1864/1	2341	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
----------------	--------	------	----------------------	---

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb o pozemních komunikacích ("Silniční zákon" -v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

Pro místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nezřizuje

## **B2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se částečně o změnu dokončené stavby - rekonstrukci komunikace včetně odvodnění povrchů, a částečně novou stavbu - doplnění veřejného osvětlení.

Popis stávajícího stavu: Stávající komunikace je s asfaltovým povrchem. Tento stav je nevyhovující z hlediska technického (nerovnosti, výtluky, nedostatečné odvodnění, chybějící veřejné osvětlení).

Požadavek na PD:

Předmětem projektu je výměna stávajícího povrchu za povrch nový. Dále bude provedeno vymezení komunikací a sjezdů betonovými obrubníky, doplnění uličních vpustí a likvidace dešťových vod. Nově bude v lokalitě doplněno veřejné osvětlení.

**b) účel užívání stavby :**

Jedná se o stávající místní komunikaci. Účel užívání se nemění.

**c) trvalá nebo dočasná stavba :**

Jde o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nepodléhá žádným výjimkám ani úlevovým řešením.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území jsou zapracovány do PD. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů, viz. část E Dokladová část.  
Bez specifických požadavků

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

návrhová rychlost 30 km/h – vzhledem k poloze, podélnému spádu a účelu komunikace  
šířkové spořádání: 3,50 m na většině trasy, při nedostatku prostoru minimální průjezd 2,95 m

Stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení.

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Vzhledem k původnímu záměru zasakovat dešťové vody ze zpevněných ploch do podloží byl v území proveden hydrogeologický průzkum. Z jeho závěru jednoznačně vyplývá, že vsakování srážkových vod do podloží v této lokalitě není možné.

Stavebně technický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby prováděn. Únosnost podloží pod komunikaci bude ověřena po odstranění stávajících vrstev komunikace, projekt počítá s řešením nedostatečné únosnosti výměnou podkladních vrstev do hloubky 0,3 m.

**h) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Nejedná se o území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů  
Stavba se nachází mimo Městskou památkovou zónu České Kamenice.

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody.

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpokládané zahájení stavby: 2022.

Předpokládané ukončení stavby: 2022.

Stavba bude provedena dle výběru zhotovitele.

Stavba bude prováděna v jedné etapě

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Charakter stavby nevyžaduje předčasné užívání ani užívání ve zkušebním provozu

### **I) orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby: 3,0 mil. Kč bez DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba nevyžaduje specifické architektonické řešení.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jedná se o obnovu obslužné místní komunikace MO2 funkční skupiny "C", včetně likvidace dešťových vod z obnovené komunikace. Vozovky místní komunikace budou lehkého, příp. středně těžkého typu s asfaltovým krytem a chodníky a vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby.

Konstrukce budou zvoleny dle ČSN 73 61 10 "Projektování místních komunikací". Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V.

Ve stavbě komunikace bude respektována vyhláška č. 398/2009 Sb., o "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Ve stavbě komunikace bude respektován zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V území bude zřízena nová dešťová kanalizace, kterou bude řešeno odvodnění zpevněných ploch v území. Odvodnění okolního terénu zůstává beze změny do původního příkopu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou jímány pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů s pojízdnou mřížkou a následně napojeny do nové sběrné dešťové kanalizace z PP DN 300.

Poté budou dešťové vody zaústěny do nové železobetonové prefabrikované retenční nádrže o celkovém objemu 15,0 m<sup>3</sup>. Z retenční nádrže bude nastaven odtok 2,5 l/s do stávající rokliny. Odtok bude regulovaný pomocí vírového ventilu.

V lokalitě bude dále navrženo nové veřejné osvětlení.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na energie.

#### **c) celková spotřeba vody**

Stavba nevyvolává žádné nároky na spotřebu vody

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba jako taková při provozu neprodukuje žádný odpad.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby :**

##### 1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%

**Skutečnost v PD:** max 8,5%, v úsecích do 40,0 m je podélný sklon překročen do max 10,5% - vzhledem k tomu, že se jedná o obnovu stávajícího stavu s danými návaznostmi na stávající vstupy a vjezdy, není možné tento stav změnit.

- **příčný sklon:** max 2,0%

- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), v projektu se nevyskytují

- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů nášlap 20 a 30 mm

- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6

- **vyhrazená a parkovací stání:** v lokalitě se vyhrazená parkovací stání nenacházejí

##### 2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** přirozená - silniční obruba, osazení + 120mm

- **hmatové prvky:** v lokalitě se nevyskytují

- **akustické prvky:** nejsou navrhovány

- **vizuální prvky:** nejsou navrhovány

##### 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **SO 101 – Rekonstrukce komunikací**

###### **a) Stavební řešení**

##### Směrové vedení



Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta. Oblouky jsou kružnicové bez přechodnic

#### Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je navržena 3,50 m, v místech s nedostatkem prostoru je zajištěn minimální průjezd 2,95 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Pro vyhýbání vozidel je v trase komunikace navržena výhybna pro osobní vozidla. Další vyhýbání vozidel je možné v plochách před garážemi.

#### Výškové vedení

Niveleta maximálně kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření a na snahu vytvořit průběžný podélný sklon.

### **b) Konstruktivní a materiálové řešení**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### Vozovka

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrkodrt' ŠDA		150 mm	100 MPa
Štěrkodrt' ŠDB	min	150 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			45 MPa
Celkem		410 mm	

#### Sjezdy

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		370 mm	

#### Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		240 mm	

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V. Celkové řešení komunikace je projednáno s budoucím vlastníkem tzn. s městem Česká Kamenice.

### **SO 301 – Odvodnění komunikace**

V území bude zřízena nová dešťová kanalizace, kterou bude řešeno odvodnění zpevněných ploch v území. Odvodnění okolního terénu zůstává beze změny do původního příkopu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou jímány pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů s pojízdnou mřížkou a následně napojeny do nové sběrné dešťové kanalizace z PP DN 300.

Poté budou dešťové vody zaústěny do nové železobetonové prefabrikované retenční nádrže o celkovém objemu 15,0 m<sup>3</sup>. Z retenční nádrže bude nastaven odtok 2,5 l/s do stávající rokliny. Odtok bude regulovaný pomocí vírového ventilu.

Podrobněji samostatná část projektu.

### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Nově zřizované veřejné osvětlení v lokalitě bude napojeno na nadzemní vedení VO ze stožáru na začátku rekonstruovaného úseku. Nový kabel bude veden částečně pod komunikací v chrániče, částečně v zelených plochách.

Nově jsou navržena svítidla LL STREET 80W ATW na stožáry UZN 9 s výložníky UZD 1-1500.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Projekt neobsahuje

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

1)

#### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

V rámci stavby nevznikne nový požárně bezpečnostní prostor.

#### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva**

zdroj požární vody jako doposud

#### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

#### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Rekonstruované komunikace budou konstruovány pro dopravní zatížení V dle TP 170 tzn. 80 kN na nápravu vozidla. Šířkové a prostorové uspořádání přístupových komunikací se nemění, nově bude zřízena výhybna pro osobní vozidla

#### **e) Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany**

Zůstává stávající zabezpečení pro město Česká Kamenice

2)

**a) Stavební konstrukce a technologické řešení**

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků  
Technologická zařízení se nezřizují

**b) Řešení evakuace osob a zvířat:**

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.  
Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

**a) Kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

**b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) :**

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude novým zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

**b) Ochrana před bludnými proudy:**

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

**c) Ochrana před technikou seizmicitou:**

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

#### **d) ochrana před hlukem**

Samotná stavba po jejím dokončení nebude novým zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

#### **e) protipovodňová opatření**

Vzhledem k typu stavby není řešeno

#### **f) ochrana před sesuvy půdy**

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území není řešeno

#### **g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném prostoru

#### **h) ostatní negativní účinky**

bez požadavků

### **B3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nově zřizované veřejné osvětlení v lokalitě bude napojena na nadzemní vedení VO ze stožáru na začátku rekonstruovaného úseku.

V území bude zřízena nová dešťová kanalizace, kterou bude řešeno odvodnění zpevněných ploch v území. Odvodnění okolního terénu zůstává beze změny do původního příkopu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou jímány pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů s pojízdnou mřížkou a následně napojeny do nové sběrné dešťové kanalizace z PP DN 300.

Poté budou dešťové vody zaústěny do nové železobetonové prefabrikované retenční nádrže o celkovém objemu 15,0 m<sup>3</sup>. Z retenční nádrže bude nastaven odtok 2,5 l/s do stávající rokliny. Odtok bude regulovaný pomocí vírového ventilu.

### **B.4 Dopravní řešení :**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu**

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná místní komunikace  
Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole B.2.4

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury města, napojení na okolní komunikace (ul. 5. Května – silnice III/01325) zůstává stávající. Bude doplněno chybějící dopravní značení.

#### **c) doprava v klidu**

Není předmětem projektu – parkování vozidel je přímo na jednotlivých pozemcích

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Není předmětem projektu, v oblasti se pěší ani cyklistické stezky nenacházejí

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :**

#### **a) terénní úpravy**

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce povrchu komunikace – se hrubé terénní úpravy ve smyslu výkopů a násypů neprovádějí. Bude provedeno pouze zarovnání podkladu do nové nivelety po vybourání stávajících konstrukcí.

#### **b) použité vegetační prvky**

Návrh vegetace není předmětem projektu, bude provedeno pouze zatravnění volných ploch

#### **c) biotechnická opatření:**

Bez požadavků

### **B.6 Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana :**

#### **a) vliv na ŽP – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda :**

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenu lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

#### nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytríděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 13 v návaznosti na § 14 **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

#### **Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb.**

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 15 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 13 Obecné povinnosti zákona o odpadech.

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 12 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivaci skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnery), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob), kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu

V souvislosti se zákonem o odpadech nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní listky apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchnost. U hluchnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchnosti a zejména prašnosti (plachty, klopení, zohlednění technologií).

#### Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
<b>8</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev</b>
<b>8 01</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev</b>
<b>a laků</b>		
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
<b>14</b>		<b>Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)</b>
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
<b>15</b>		<b>Odpadní obaly; absorbční čidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené</b>
<b>15 01</b>		<b>Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
<b>15 02</b>		<b>Absorbční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>
15 02 02	N	Absorbční čidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
<b>17</b>		<b>Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>

**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

- 17 01 01      O      Beton
- 17 01 02      O      Cihly
- 17 01 07      O      Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků  
neuvezené pod kódem 17 01 06

**17 05 Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

- 17 05 04      O      Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

rekonstrukce stávajících komunikací nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK

**d) návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA**

Nevztahuje se k projektu.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nevztahuje se k projektu

**e) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají

**B.7 Ochrana obyvatelstva :**

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

**B8. Zásady organizace výstavby**

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn z ul. 5. Května od silnice III/01325.

d) po dobu stavby bude komunikace kompletně uzavřena. Vlastníci nemovitostí budou o uzavírce informováni s dostatečným předstihem

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění.

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 15 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 13 Obecné povinnosti zákona o odpadech.

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 12 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivace skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnery), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob), kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu

V souvislosti se zákonem o odpadech nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní listky apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.



Vzhledem k rozsahu stavby není nutné zpracovávat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací – Navržená niveleta v maximálně možné míře kopíruje niveletu stávající. Předmětem stavby je výměna stávajících povrchů. Se zemními pracemi ve smyslu odkopávek a násypů se neuvažuje

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

viz bod d)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod d)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – vjezd na staveniště je z ul. 5. Května – silnice III/01325, zařízení staveniště je umístěno průběžně podél linie stavby, v průběhu stavby se jeho poloha může měnit

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje