



Město Česká Kamenice

náměstí Míru 219, PSČ 407 21

ODBOR ROZVOJE, INVESTIC A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vysvětlení, doplnění a změna zadávací dokumentace č. 1 podle § 98 a 99 ZZVZ

Vážení,

v rámci veřejné zakázky „**Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov**“ přijal zadavatel dne 16. 1. 2024 dvě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, na které odpovídá takto:

Žádost č. 1 ze dne 16. 1. 2024 – znění žádosti:

Dobrý den,

žádáme vás o dodatečné informace k zakázce k objektu P2623:

1) bude nový kolejový rošt napojen na stávající stav pomocí přechodového svaru nebo přechodové kolejnice: Název položky je následující:

SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/OSTATNÍ 4 Kus

V případě dodání přechodových kolejnic žádáme o specifikaci délek přechodových kolejnic

2) Z výkazu výměr vyplývá, že má být provedena úprava GPK v přejezdu v rámci stavby a dále následné podbití koleje po stanovené době provozu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velký finanční objem v uvedeném stavebním objektu, rádi bychom se zeptali, zda skutečně projektant stavby uvažuje dva nájezdy mechanizace pro úpravu GPK (ASP, SSP, geodeti...), nebo zda není uvažováno se spojením úpravy GPK s jinou akcí, nebo zda zadavatel bude uvedené úpravy GPK ve dvou etapách skutečně požadovat.

Žádost č. 2 ze dne 16. 1. 2024 – znění žádosti:

Dobrý den,

prosím o upřesnění položky "CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ TŘ. III TL. DO 200MM".

Na Cementobetonové kryty nemá betonárka průkazní zkoušky, dle jejich informací se tento sortiment již několik let nedodává.

Žádáme o návrh adekvátní betonové směsi.

Odpověď na žádost č. 1 ze dne 16. 1. 2024:

- 1) Po konzultaci se správcem trati preferuji variantu napojení pomocí přechodových svarů (4 přechodové svary 49E1/T – viz výkaz výměr), nikoliv za použití přechodových kolejnic.
- 2) Úprava GPK (geometrické polohy koleje) bude provedena ASP (automatickou strojní podbíječkou) nájezdem během jedné směny bez následné dodatečné úpravy koleje (tj. není nutné provádět GPK za měsíc a podobně). Tato informace byla dne 17.1.2024 konzultována se správcem trati.
U položky č.44 (OTSKP č.528131) dochází ke změně formulace věty „následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje“ za „včetně úpravy směrového a výškového uspořádání koleje“.

Odpověď na žádost č. 2 ze dne 16. 1. 2024:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v aktuálním platném znění v souladu s listem D2-T-4-PIII pro TDZ VI v modifikovaném provedení.

Minimální požadavky na cementobetonový kryt určuje TP 170 včetně navazujících ČSN (zejména ČSN EN 13877-1 až 3, ČSN EN 206+A2, ČSN 736123-1).

Dle TP 170 tab. B. 8 (viz poznámky) se pro návrhovou úroveň vozovky D2 doporučuje použít CB III nebo min. C 25/30 XF4 podle ČSN EN 206-1 v tloušťce min. 160 mm.

Vozovka bude dlouhodobě vystavena dešti, mrazu, lokálně i rozmrazovacím prostředkům (směr od I/13, objekt SO 103). Z pohledu vlivu prostředí by výsledná směs měla splňovat požadavky XD3 + XF4.

Dle ČSN 736123-1 tab. 7 a ČSN EN 206 musí být minimální třída pevnosti v tlaku alespoň C 25/30.

Zadavatel nebude lhůtu pro podání nabídek prodlužovat.

V České Kamenici dne 18. 1. 2024

Vojtěch Marek
místostarosta města

