

Objednatel / investor	MĚSTO ČESKÁ KAMENICE Náměstí Míru č.p.219, 407 21 Česká Kamenice	
-----------------------	--	---

Navrhl / vypracoval MARTIN CIMBUREK		Zodpovědný projektant MARTIN CIMBUREK		MARTIN CIMBUREK Projektování dopravních staveb adresa: Terronská 969/6, 460 01 Liberec 1 web: www.cimburekmartin.cz e-mail: info@cimburekmartin.cz telefon: +420 724 906 506	
Katastrální území		SOUBOR KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ		Formát	A4
Objednatel		MĚSTO ČESKÁ KAMENICE		Datum	02/2023
Akce		VYBUDOVÁNÍ CYKLOSTEZKY ČESKÁ KAMENICE - KAMENICKÝ ŠENOV		Čís.zakázky	2020-12
Příloha		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Stupeň	DUSP/PDPS Paré
				Měřítka	
				Příloha	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL / INVESTOR	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	3
4	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
5	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
6	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
7	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	5
8	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
9	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
10	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	8
14	PŘÍLOHY	10
14.1	SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY PŘI SO 104	10
14.2	TYPOVÉ SCHÉMA B/1 DLE TP 66	11
14.3	TYPOVÉ SCHÉMA B/4 DLE TP 66	12
14.4	TYPOVÉ SCHÉMA B/15 DLE TP 66	13
14.5	TYPOVÉ SCHÉMA C/3 DLE TP 66	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	Vybudování cyklostezky Česká Kamenice – Kamenický Šenov
Kraj:	Ústecký [CZ042], Liberecký [CZ051]
Katastrální území:	Česká Kamenice [621285], Horní Kamenice [621315], Kamenický Šenov [662640]
Obec:	Česká Kamenice [562394], Kamenický Šenov [561681]
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby – DUSP Dokumentace pro provedení stavby – PDPS

1.2 OBJEDNATEL / INVESTOR

Název:	Město Česká Kamenice
Sídlo:	Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice
IČ:	00261220
DIČ:	CZ00261220
Tel.:	412 151 555
Odpovědná osoba:	Jan Papajanovský (starosta města) Tomáš Bartoň (odbor rozvoje, investic a životního prostředí)

1.3 PROJEKTANT

Název:	Martin Cimburek
Sídlo:	Terronská 969/6, 460 01 Liberec
IČ:	07400217
Vypracoval:	Martin Cimburek
Odpovědný projektant:	Martin Cimburek, autorizovaný technik pro dopravní stavby (specializace nekolejová doprava), ČKAIT 0501177

2 ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je novostavba cyklostezky (lokálně cyklotrasy) tzv. "hlavní trasy" mezi Českou Kamenicí a Kamenickým Šenovem se začátkem úseku v křižovatce ulic Palackého x Pražská (k bytovkám), která dále pokračuje přes Jateční a volnou krajinou až do Kamenického Šenova k silnici I/13 (E442) mmj. ulice Nový svět a dále Nádražní ulicí až do křižovatky ulic Smetanova x Pobřežní, kde je zároveň konec úseku s napojením na cyklotrasu č.3056. Součástí stavby je i logické připojení obce Prysk tzv. "vedlejší trasou".

Stavba je rozdělena na dílčí stavební objekty, jejichž technický popis je podrobně definován v příslušných textových zprávách.

Stavba se nachází v katastrálním území Česká Kamenice (621285), Horní Kamenice (621315) a Kamenický Šenov (662640). Graficky jsou zábory znázorněny v příloze C.2 Katastrální situační výkres. Podrobný výčet dočasných a trvalých záborů je uveden v příloze E.2 Záborový elaborát.

Důvodem realizace předmětné stavby a navrženého řešení je zajištění kvalitního dopravního spojení zmíněných měst pro účastníky bezmotorové dopravy s cílem jejich maximální segregace ze silnice I/13 (E442).

3 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Zájmové území se nachází na rozhraní ústeckého (cca 71,19%) a libereckého kraje (cca 28,81%), mezi městy Česká Kamenice, Kamenický Šenov a Prysk v katastrálním území Česká Kamenice (621285), Horní Kamenice (621315) a Kamenický Šenov (662640). Lokalita stavby je rovinná až mírně svahitá. Stavební pozemky jsou v převážné většině charakteru zemědělských pastvin či polních cest vyjma intravilánu města Česká Kamenice a Kamenický Šenov, kde se jedná o komunikace s povrchem z asfaltového betonu.

V zájmové lokalitě se vyskytují inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit a viditelně vyznačit v terénu. V souběhu stavby se silnicí I/13 (E442) v katastru Horní Kamenice (při SO 103 a SO 104) a katastru Kamenického Šenova (při SO 102) se nachází podzemní vedení inženýrských sítí, které budou ochráněny či jinak řešeny v souladu s požadavky správců sítí.

4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Jedná se o liniovou stavbu v intravilánu a extravilánu měst Česká Kamenice a Kamenický Šenov. Obvod staveniště je vizuálně vyznačen v grafických přílohách projektu. Na stavbě nebude možné zřídit velké zařízení staveniště (ZS) vyjma plochy při SO 103, a tak bude nutné stavební práce vzájemně koordinovat a materiál na stavbu dovážet postupně. Případné další možnosti pro umístění zařízení staveniště nejsou projektem stanoveny a budou upřesněna dodavatelem stavby.

Vlastnická práva a čísla pozemků, které budou dotčeny stavebními pracemi jsou evidovány v příloze E.2 Záborový elaborát.

5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Poloha umístění a samotné zařízení staveniště (dále jen ZS) není projektem pevně stanovena (vyjma plochy v km 0,560 při SO 103) a jeho umístění je plně v kompetenci budoucího zhotovitele stavby. Vlastní budování zařízení staveniště (oplocení, buňky, připojení energií apod.) není obsahem dokumentace pevně stanoveno a bude kompletně zajišťováno vybraným zhotovitelem stavby (včetně zajištění všech nutných povolení k jeho zřízení). Při návrhu, výstavbě a provozu ZS je bezpodmínečně nutné učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění okolí – odpadními vodami a odpadním materiálem, úniky ropných látek apod.

Vzhledem k charakteru a poloze stavby bude pro zařízení staveniště jen nejnútnejší zázemí.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně ujednán mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

Materiály nevhodné k využití budou uloženy na vhodný typ skládky.

6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- Předpokládané zahájení stavby: **06/2024** dle vývoje inženýrské činnosti a financování stavby
- Předpokládaná doba výstavby: **12 měsíců** bez technologických přestávek
- Předpokládané dokončení stavby: **12/2025**

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení.

Stavba obsahuje objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků), objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi a objekty řady 800 – Objekty úpravy území.

Číslo stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 101	Hlavní trasa km 0,000-3,827
SO 102	Hlavní trasa km 3,827-4,810
SO 103	Vedlejší trasa km 0,000-0,904
SO 104	Křížení vedlejší trasy se sil.I/13
SO 201	Stabilizace svahu při SO 102
SO 801	Výsadba zeleně při SO 101
SO 802	Výsadba zeleně při SO 103

Stavební práce budou probíhat v **7 základních etapách** (dle stavebních objektů) a dalších dílčích fází, které budou upřesněny v realizační dokumentaci stavby.

Na začátku stavebních prací dojde k vytyčení stávajících inženýrských sítí a jejich vyznačení v terénu, zajištění staveniště aj.

Níže uvedený návrh postupu a provádění výstavby je s ohledem na rozsah stavby obecného informativního charakteru a bude upřesněn dodavatelem stavby. Stavební objekty je možné rozdělit a soutěžit pro více dodavatelů. Provádění stavebních objektů či etap (včetně fází) je však nutné vzájemně koordinovat. Posloupnost etap je možné měnit dle požadavku investora.

1.etapa SO 101 Hlavní trasa km 0,000-3,827 + SO 801 Výsadba zeleně při SO 101

V rámci první etapy bude v první fázi zřízeno přechodné dopravní značení v místech výjezdu vozidel ze stavby na místní a veřejně přístupné komunikace. Objízdky nebudou vyznačeny.

Provádění prací bude v dostatečném předstihu (min.2 měsíce) oznámeno mmj. společnosti Farma Huníkov s.r.o., která v převážné většině vlastní dotčené a okolní pozemky.

V druhé fázi budou vytyčeny inženýrské sítě a přípravné práce spojené s kácením stromů a odstranění pařezů (zejména na konci úseku) a sejmutí ornice.

Ve třetí fázi bude provedena stabilizace podloží v definovaném rozsahu, který může být dále upřesněn při realizaci stavby geologem v průběhu provádění hrubých terénních úprav. Po provedení HTÚ doporučuji realizovat stavební práce v prostoru železničního přejezdu. Úprava podloží ve třetí fázi je zcela zásadní pro pohyb staveništní techniky v předmětném území.

Režim stavebních prací v prostoru železničního přejezdu P2623 (km 2,676 dle staničení trati č.082) bude prováděn dle požadavků společnosti KŽC Doprava s.r.o.

Režim a způsob provádění prací bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby na základě aktuálního časového harmonogramu (doporučuji provedení v období mimo sezónu viz www.kzc.cz).

Provádění prací bude v dostatečném předstihu (min.2 měsíce) oznámeno mmj. společnosti Farma Huníkov s.r.o., která v převážné většině vlastní dotčené a okolní pozemky.

Ve čtvrté fázi bude proveden systém odvodnění včetně propustků a drenážních trativodů.

V páté fázi budou provedeny kompletní konstrukční vrstvy navržené stavby (vyjma km 1,100 a 2,560 – v této části bude CB kryt vynechán) a po technologické přestávce nutné pro zrání CB krytu bude realizován tzv.AGRO přechod v km 1,100.

V šesté fázi budou provedeny dokončovací práce spojené s výsadbou zeleně (SO 801), ohumusováním, zatravněním, umístěním svislého dopravního značení, osazením záchytných systémů a uvedení stavby do provozu.

2.etapa SO 102 Hlavní trasa km 3,827-4,810 + SO 201 Stabilizace svahu při SO 102

V rámci druhé etapy bude v první fázi zřízeno přechodné dopravní značení v místech výjezdu vozidel ze stavby na silnici I/13 a dále místní a veřejně přístupné komunikace. Objízdky nebudou vyznačeny.

Provádění prací bude v dostatečném předstihu (min.2 měsíce) oznámeno mmj. Ředitelství silnic a dálnic ČR a společnosti KŽC Doprava s.r.o.

V druhé fázi budou vytyčeny inženýrské sítě a přípravné práce spojené s kácením stromů a odstranění pařezů a sejmutí ornice.

Ve třetí fázi bude provedena stabilizace svahu (viz SO 201) a podloží v definovaném rozsahu, který může být dále upřesněn při realizaci stavby geologem v průběhu provádění hrubých terénních úprav. Úprava podloží ve třetí fázi je zcela zásadní pro pohyb staveništní techniky v předmětném území.

Ve čtvrté fázi bude proveden systém odvodnění včetně propustků a drenážních trativodů.

V páté fázi budou provedeny kompletní konstrukční vrstvy navržené stavby.

V šesté fázi budou provedeny dokončovací práce spojené s ohumusováním, zatravněním, umístěním svislého dopravního značení, osazením záchytných systémů a uvedení stavby do provozu.

3.etapa SO 103 Vedlejší trasa km 0,000-0,904 + SO 802 Výsadba zeleně při SO 103

V rámci třetí etapy bude v první fázi zřízeno přechodné dopravní značení v místě výjezdu vozidel ze stavby na silnici I/13. Objízdky nebudou vyznačeny.

Provádění prací bude v dostatečném předstihu (min.2 měsíce) oznámeno mmj. společnosti Farma Huníkov s.r.o., která v převážné většině vlastní dotčené a okolní pozemky.

V druhé fázi budou vytyčeny inženýrské sítě a přípravné práce spojené s kácením stromů a odstranění pařezů a sejmutí ornice.

Ve třetí fázi bude provedena stabilizace podloží v definovaném rozsahu, který může být dále upřesněn při realizaci stavby geologem v průběhu provádění hrubých terénních úprav. Úprava podloží ve třetí fázi je zcela zásadní pro pohyb staveništní techniky v předmětném území.

Provádění prací bude v dostatečném předstihu (min.2 měsíce) oznámeno mmj. společnosti Farma Huníkov s.r.o., která v převážné většině vlastní dotčené a okolní pozemky.

Ve čtvrté fázi bude proveden systém odvodnění včetně propustků a drenážních trativodů.

V páté fázi budou provedeny kompletní konstrukční vrstvy navržené stavby

V šesté fázi budou provedeny dokončovací práce spojené s výsadbou zeleně (SO 802), ohumusováním, zatravněním, umístěním svislého dopravního značení, osazením záchytných systémů a uvedení stavby do provozu.

4. etapa

SO 104 Křížení vedlejší trasy se sil.I/13

V rámci čtvrté etapy bude v první fázi zřízeno přechodné dopravní značení na silnici I/13 a III/26315. Objízďky nebudou vyznačeny.

Provádění prací bude v dostatečném předstihu (min.2 měsíce) oznámeno mmj. Ředitelství silnic a dálnic ČR.

V druhé fázi budou vytyčeny inženýrské sítě a přípravné práce spojené s odstraněním křovin a sejmutí ornice (kácení stromů a odstranění pařezů bude provedeno v rámci SO 103 a SO 802) a sejmutí ornice.

Ve třetí fázi bude provedena stabilizace podloží v definovaném rozsahu, který může být dále upřesněn při realizaci stavby geologem v průběhu provádění hrubých terénních úprav. Úprava podloží ve třetí fázi je zcela zásadní pro pohyb staveništní techniky v předmětném území.

Ve čtvrté fázi bude proveden systém odvodnění včetně propustků a drenážních trativodů.

V páté fázi budou provedeny kompletní konstrukční vrstvy navržené stavby.

V šesté fázi budou provedeny dokončovací práce spojené s ohumusováním, zatravněním, umístěním svislého dopravního značení, osazením záchytných systémů a uvedení stavby do provozu.

7 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude probíhat minimálně ve čtyřech stavebních etapách, které budou členěny do dalších pracovních fází. Stavba bude probíhat za částečného omezení silničního provozu výše uvedených komunikací a do užívání bude předávána po etapách (resp.stavebních objektech) jako dílčí jeden celek.

8 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V době provádění stavebních prací se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii nebo vodovodní řad. Pokud by napojení bylo potřeba je možné tuto situaci řešit mobilními zdroji. Tato záležitost bude řešena budoucím zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Všechna případná napojení ZS na inženýrské sítě musí být projednána a smluvně ošetřena s příslušnými správci stávajících vedení.

9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace (město Česká Kamenice a Kamenický Šenov dle katastrální působnosti). Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. a dle přílohy 1 vyhlášky č.8/2021 Sb.)

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	dle výkazu výměr
17 02 01	Dřevo	O	m ³	dle výkazu výměr
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	m ³	dle výkazu výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	m ³	dle výkazu výměr
17 05 04	Zemina a kameny	O	m ³	dle výkazu výměr
17 05 08	Štěrka z žel.svršku	O	m ³	dle výkazu výměr

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici I/13, III/26315 a místních a veřejně přístupných komunikacích.

Používané stavební stroje a vozidla vyjíždějící ze stavby budou průběžně čistěna, aby nedocházelo ke znečištění okolní dopravní struktury.

V rámci výstavby nebudou navrženy žádné provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Staveniště je nutné zabezpečit.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení všech stávajících inženýrských sítí.

Stavbou budou dotčeny tyto IS nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní vedení kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení sdělovacího kabelu (ČD-Telematika a.s.)
- Podzemní vedení kabelu (SŽDC s.o.)
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení VVN 110 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení (Telco Pro Services, a.s.)
- Plynovod STL (GridServices, s.r.o.)
- Plynovod VTL (GridServices, s.r.o.)
- Nadzemní a podzemní vedení VO (město Česká Kamenice)
- Kanalizace dešťová (město Česká Kamenice)
- Kanalizace jednotná (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)
Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:	
Elektro podzemní vedení do 110 kV včetně	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Elektro nadzemní vedení do 35 kV včetně	1-7 m (po obou stranách krajního kabelu)
Elektro nadzemní vedení 110 kV	5-12 m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
Středotlaký plynovod a přípojky	1 m na obě strany půdorysu
Vysokotlaký plynovod	4 m na obě strany půdorysu

Dále se stavba nachází v ochranném pásmu komunikace I.třídy, železniční trati a ochranném pásmu lesa (viz příloha B, kap.B.1.m).

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Níže uvedený návrh dopravně-inženýrských opatření má informativní charakter. Konkrétní návrh zajistí dodavatel stavby s dostatečným předstihem před zahájením stavby ve spolupráci s projektantem, DI PČR, ŘSD ČR, KÚLK a KÚÚK na základě aktuální dopravní situace v době výstavby, která v současnosti není definována (viz realizace jiných staveb s objížděnými trasami lokalitou stavby apod.).

Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě. Stavební práce budou probíhat ve čtyřech základních etapách, ve kterých je potřeba omezit dopravu. V řešené lokalitě bude nejvíce projíždějících vozidel v ranních a odpoledních hodinách.

1.etapa SO 101 Hlavní trasa km 0,000-3,827 + SO 801 Výsadba zeleně při SO 101	
Km 0,000 00-0,149 18	bez omezení
Km 0,149 18-0,170 77	pracovní místo označeno dle schéma B/15 ve směru od bytovek a dle schéma B/1 v Zámecké ulici
Km 0,170 77-0,766 64	bez omezení
Km 0,766 64-3,827 13	pracovní místo označeno dle schéma B/15 v Jateční ulici (v České Kamenici) a ve směru od centra a od Lipové ulice s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) pracovní místo označeno dle schéma B/15 na konci úseku SO 101 pro oba směry (v Kamenickém Šenově) s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby)
2.etapa SO 102 Hlavní trasa km 3,827-4,810 + SO 201 Stabilizace svahu při SO 102	
Km 3,827 13-3,869 33	pracovní místo označeno dle schéma B/15 v obou směrech s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) při silnici I/13
Km 3,869 33-4,194 60	pracovní místo označeno dle schéma B/4 s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) při silnici I/13
Km 4,194 60-4,810 19	bez omezení
3.etapa SO 103 Vedlejší trasa km 0,000-0,904 + SO 802 Výsadba zeleně při SO 103	
Km 0,000 00-0,835 00	bez omezení (bude uzavřeno ve směru od SO 101 a od silnice I/13)
Km 0,835 00-0,904 27	pracovní místo označeno dle schéma B/15 s doplněním značení A15 a IP22 (Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby) a B20a 70km/h (doporučeno) při silnici I/13 pro oba směry
4.etapa SO 104 Křížení vedlejší trasy se sil.I/13	
Km 0,001 50-0,107 85	pracovní místo při silnici I/13 označeno dle schéma C/3 v kombinaci s vyznačením uzavírky silnice III/26315 dle schéma B/15 a dále s vyznačením objížděné trasy dle TP 66 pro IAD i BUS

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

Podmínky pro umístění značek

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepící výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí

- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

V Liberci 02/2023

Martin Cimburek

14 PŘÍLOHY

14.1 SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY PŘI SO 104

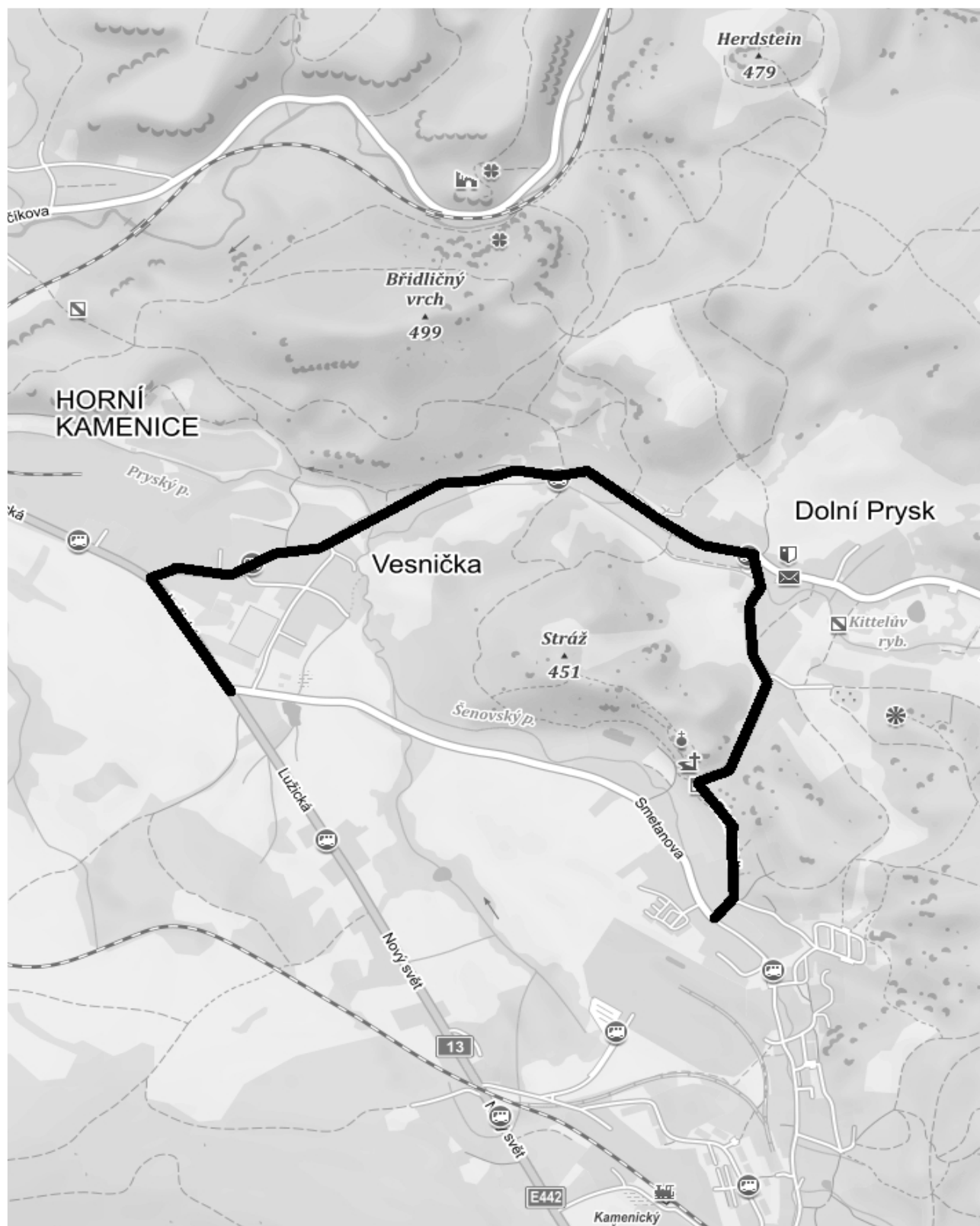
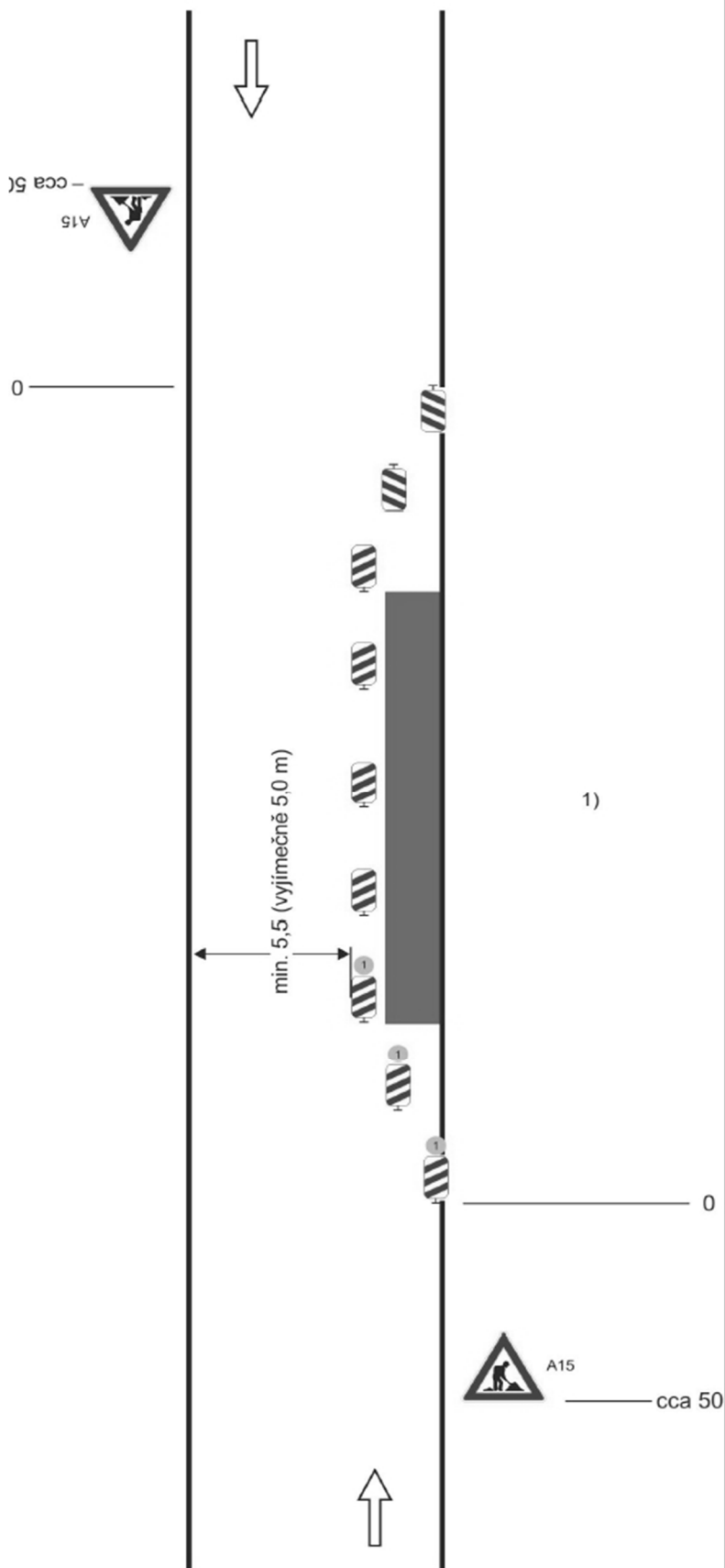


Schéma B/1

**Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením.**



příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami

odstup podélně	1 - 2 m
příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

14.3 TYPOVÉ SCHÉMA B/4 DLE TP 66

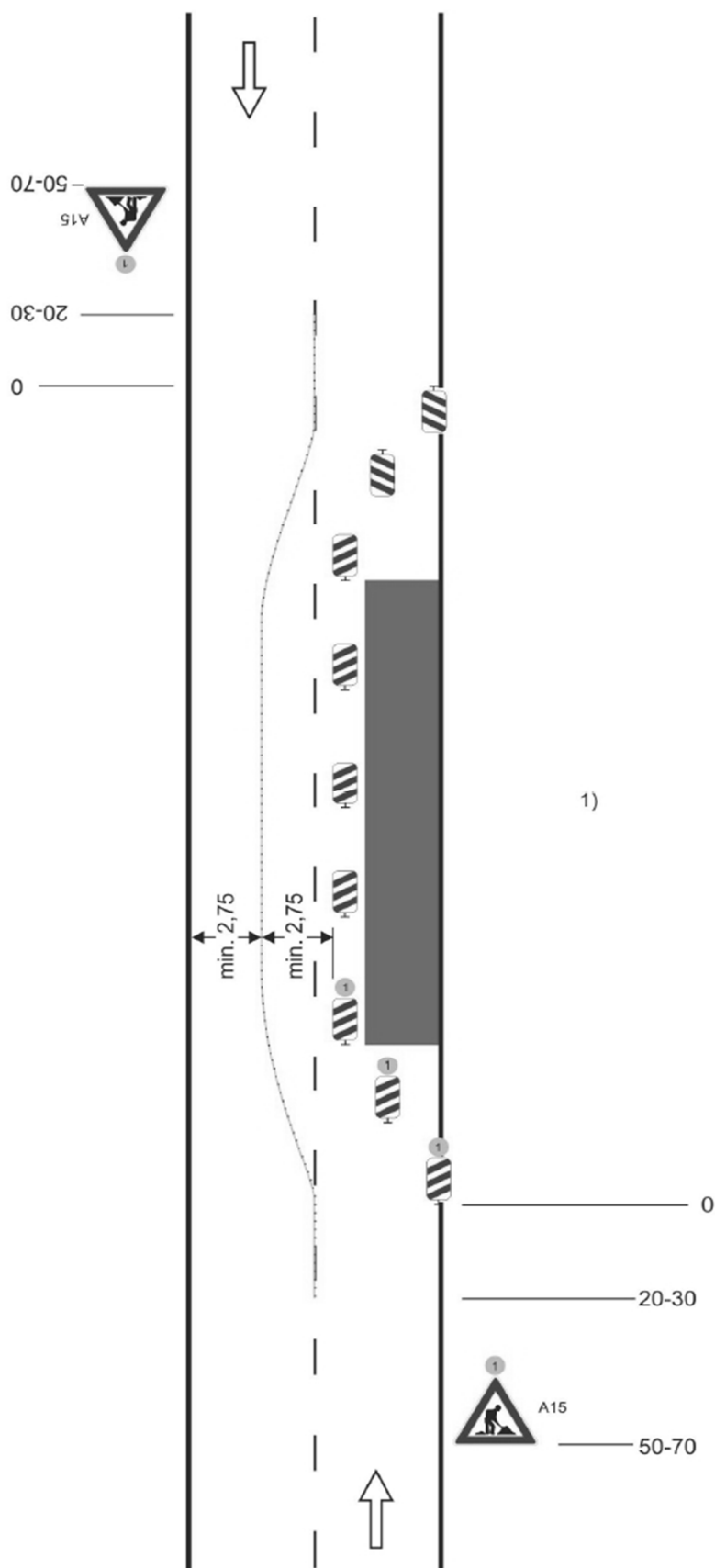


Schéma B/4

**Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva
pomocné jízdní pruhy.**

příčná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních
pruhů podle intenzity provozu
vodící stěnou, vodícím prahem,
vodící deskou, zvýrazňující
deskou, řadou dopravních knoflíků
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo
barvou

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

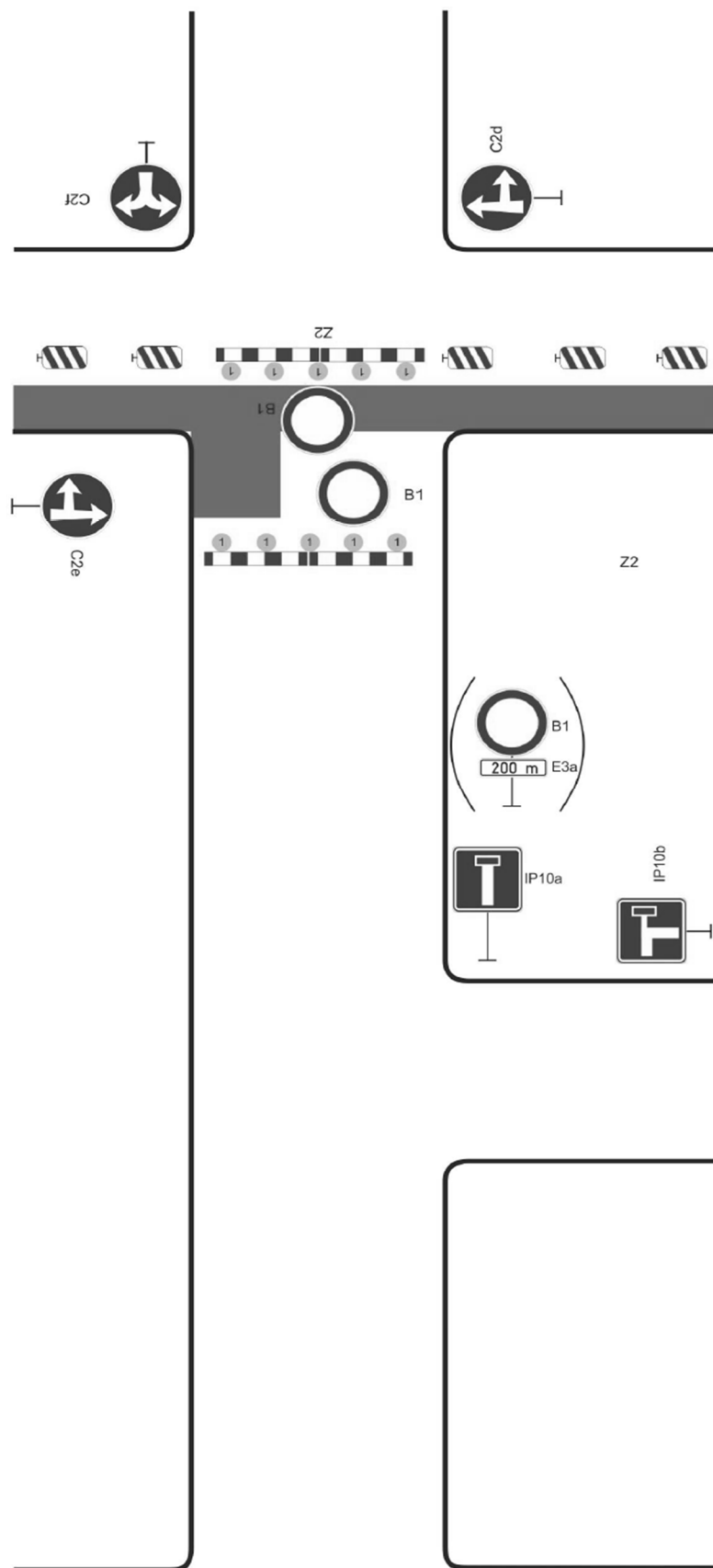
1) *užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s obížd'kou.**



podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objízdkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

14.5 TYPOVÉ SCHÉMA C/3 DLE TP 66

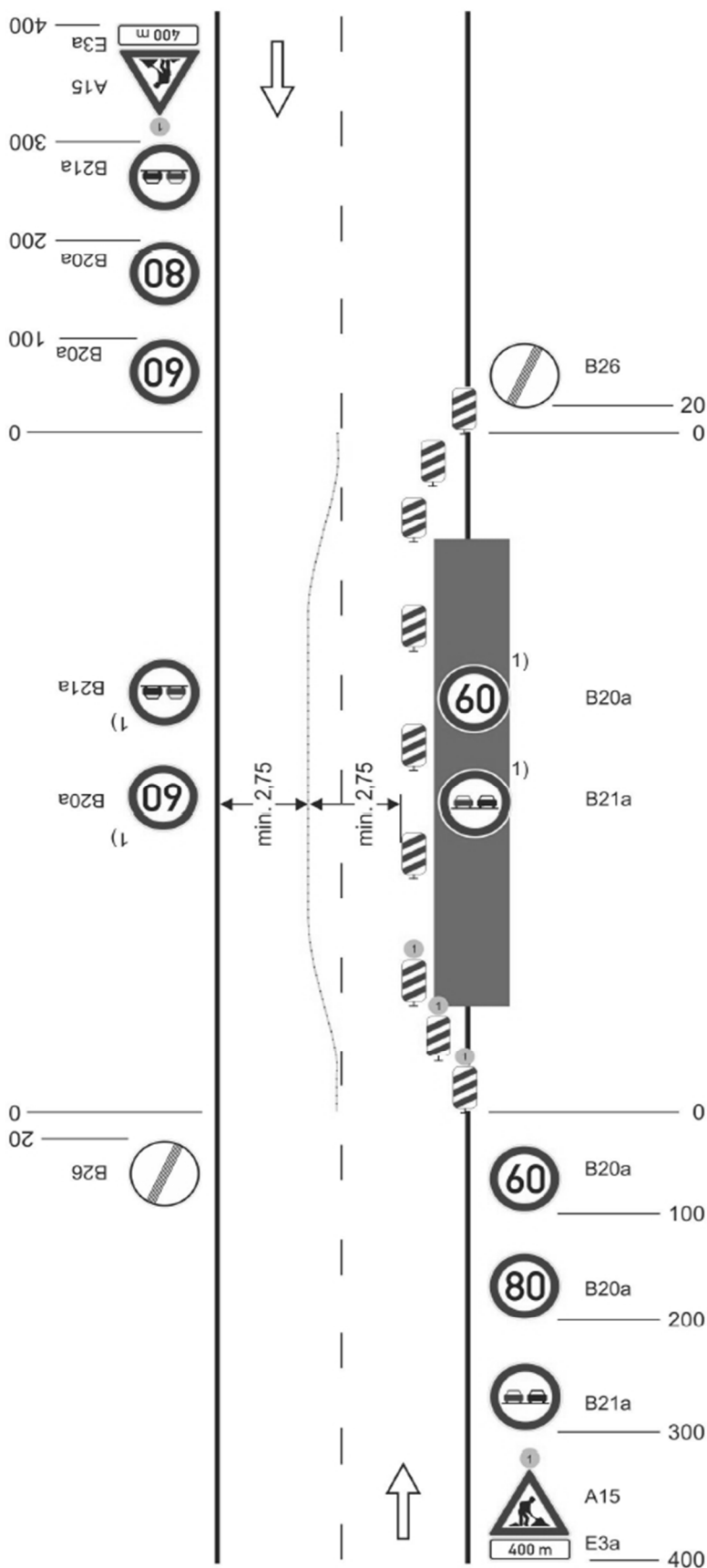


Schéma C/3

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva
pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních
pruhů podle intenzity provozu
zvýrazňujícími deskami,
dopravními knoflíky (odstup 0,5 -
1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech