



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

**Vybudování a rekonstrukce chodníku v ul.
Žižkova, Česká Kamenice**

Investor:

Město Česká Kamenice

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DPS

Datum:

10/2022

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází podél ulice Žižkova od křižovatky s ulicí Nerudova přes křižovatku s ulicí Husova až na konec zastavěného území (konec obce).

V prostoru pro stavbu se nacházejí stávající chodníky, které mají z hlediska bezbariérovosti nedostatečnou šířku. Zcela chybí přechody pro chodce přes ulici Žižkova v úseku mezi křižovatkami s ulicí Husova a Nerudova. Rovněž chybí bezbariérové úpravy.

Na posledním úseku směrem z města chybí chodník zcela, vzhledem k pokračující zástavbě rodinnými domy je nutné jej doplnit.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Plochy stávajících chodníků určených k rekonstrukci se nacházejí v zastavěném území v prostoru plochy silnice I, II. a III. třídy a v plochách ostatních komunikací.

Rekonstrukcí chodníků v tomto úseku se nemění způsob využití území, stavba není v rozporu s územním plánem.

Plochy pro stavbu nových chodníků směrem ven z obce se nacházejí v zastavěném území v prostoru plochy silnice I, II. a III. třídy a sousedí s plochami pro bydlení individuální městské a s plochami travních porostů.

Stavba chodníků (místní komunikace IV. třídy, komunikace funkční skupiny D2) v lokalitě není v rozporu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V lokalitě byl proveden vizuální stavebně technický průzkum k určení stavu opěrné zdi u Poutní kaple Narození Panny Marie, jejíž sanace je součástí tohoto projektu. Jiné průzkumy nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou se zčásti nachází v památkové zóně města Česká Kamenice. Tato skutečnost je v projektu zohledněna především návrhem použitých materiálů – kamenné obrubníky, v úseku Husova – Nerudova je nový povrch chodníku navržen z kamenných kostek. Dále se v tomto úseku nachází sanovaná opěrná zeď, technické řešení sanace bylo rovněž konzultováno s orgánem památkové péče.

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o chodníky pro pěší ve stávajícím prostoru místní komunikace.

Odtokové poměry:

V současné době je těleso komunikace odvodňováno do stávajících uličních vpustí. Způsob odvodnění se nemění, jen v závislosti na dispozičních úpravách v komunikaci budou některé vpusti přeloženy, popř. doplněny. Odvodnění komunikace v úseku ul. Husova – Nerudova je koordinováno s projektem „Oprava zatrubněného potoka, Česká Kamenice, ul. Žižkova“.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků na kácení zeleně.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Část stávajícího chodníku se v současné době nachází na pozemku 1804/6, resp. tento pozemek vybíhá do prostoru místní komunikace. Tento pozemek je veden jako zahrada s ochranou ZPF.

Plocha chodníku, do které tento pozemek zasahuje, je 14,63 m².

Celkový zábor ploch ZPF pro stavbu je tedy 14,63 m².

Podle §9 odst. 2 písm. a) Zákona č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu) není pro stavbu do 25,0 m² v zastavěném území nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.

Chodníky i přechody pro chodce jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu rekonstrukce chodníku v ul. Žižkova je nutno koordinovat s následujícími projekty:

- „Oprava zatrubněného potoka, Česká Kamenice, ul. Žižkova“
- „Rekonstrukce ul. Nerudova a Vrchlického, Česká Kamenice“
- „Česká Kamenice, technicko - inženýrská obslužnost obytné zóny Skalka“

Jiné časové vazby k projektu nejsou. Stavba nevyvolá žádné další investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2485/1	2893	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

Česká Kamenice	296	479	Zastavěná plocha a nádvoří	ŽOSKA ČK s.r.o., Dukelských hrdinů 117, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	298	3487	Zastavěná plocha a nádvoří	Římskokatolická farnost - děkanství Česká Kamenice, Jakubské náměstí 110, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	300	325	Zastavěná plocha a nádvoří	Slipková Jana, Žižkova 316, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	29	420	Ostatní plocha, zeleň	ŽOSKA ČK s.r.o., Dukelských hrdinů 117, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	30	158	Ostatní plocha, neplodná půda	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/12	33	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/7	136	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/10	357	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/11	231	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/9	100	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/6	632	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2582	1598	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2581/2	1221	Ostatní plocha, silnice	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1824/1	936	zahrada	Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Rumburku, Krásnolipská 540/22, Rumburk 1, 40801 Rumburk
Česká Kamenice	1826/6	73	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1826/3	365	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	2581/1	10245	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

Česká Kamenice	2581/3	528	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1812/2	1854	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1804/7	102	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1804/6	939	Zahrada	SJM Kunert Jaroslav a Kunertová Jarmila, Žižkova 609, 40721 Česká Kamenice Kunertová Jarmila, Žižkova 609, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2581/4	325	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2485/3	1825	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Chodník pro pěší je místní komunikací IV. třídy, pro kterou se ochranné pásmo nezřizuje.

B2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího chodníku v ul. Žižkova v České Kamenici a jeho doplnění až na konec zastavěného území (konec obce).

Projekt řeší především šířkové uspořádání chodníku vzhledem ke stávajícím komunikacím (do křižovatky s ul. Husova se jedná o místní komunikaci, od této křižovatky až na konec zastavěného území jde o silnici III. třídy č. 26313) a okolním pozemkům a terénu, přesněji rozšíření na minimální šířku 1,50 m, provedení dalších bezbariérových úprav v celé trase a doplnění veřejného osvětlení na nově zřizovaných přechodech pro chodce.

Na posledním úseku směrem z města chybí chodník zcela, vzhledem k pokračující zástavbě rodinnými domy je nutné jej doplnit.

Dále projekt řeší sanaci stávající opěrné zdi u Poutní kaple Narození Panny Marie. Tato opěrná zeď se nachází v bezprostřední blízkosti komunikace, její sanace s rekonstrukcí komunikací tedy úzce souvisí.

Dále je předmětem projektu úprava zpevněných plocha a zřízení parkovacích stání pro invalidy u bočního vstupu do Kaple.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se částečně o rekonstrukci (změnu dokončené stavby) a částečně o novostavbu

b) účel užívání stavby

jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší a skupiny C – obslužné komunikace (sjezdy, úprava komunikací podél Kaple a doplnění bezbariérových parkovacích stání)

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bylo požádáno o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu – výjimka z minimální šířky chodníku na 1,30 m v sousedství parcely 1800/44. Důvodem jsou prostorové podmínky u zmíněné parcely.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– projekt byl průběžně projednán, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

chodníky	šířka 1,50 - 3,35 m
délka přechodu pro chodce s ul. Vrchlického	6,0 m a 5,15 m v přímých úsecích a 6,45 m v nároží křižovatky
šířka parkovacích stání	3,50 m
stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení	
stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území	

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou se zčásti nachází v památkové zóně města Česká Kamenice. Tato skutečnost je v projektu zohledněna především návrhem použitých materiálů – kamenné obrubníky, v úseku Husova – Nerudova je nový povrch chodníku navržen z kamenných kostek. Dále se v tomto úseku nachází sanovaná opěrná zeď, technické řešení sanace bylo rovněž konzultováno s orgánem památkové péče.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: V současné době je těleso komunikace odvodňováno do stávajících uličních vpustí. Způsob odvodnění se nemění, jen v závislosti na dispozičních úpravách v komunikaci budou některé vpusti přeloženy, popř. doplněny. Odvodnění komunikace v úseku ul. Husova – Nerudova je koordinováno s projektem „Oprava zatrubněného potoka, Česká Kamenice, ul. Žižkova“.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

dobu výstavby: 12 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- vzhledem k sanaci opěrné zdi pod konstrukcí vozovky lze stavbu definovat jako středně náročnou jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie. V projektu byla především materiálovým řešením zohledněna skutečnost, že se stavba nachází v památkové zóně města Česká Kamenice

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího chodníku v ul. Žižkova v České Kamenici a jeho doplnění až na konec zastavěného území (konec obce).

Projekt řeší především šířkové uspořádání chodníku vzhledem ke stávajícím komunikacím (do křižovatky s ul. Husova se jedná o místní komunikaci, od této křižovatky až na konec zastavěného území jde o silnici III. třídy č. 26313) a okolním pozemkům a terénu, přesněji rozšíření na minimální šířku 1,50 m, provedení dalších bezbariérových úprav v celé trase a doplnění veřejného osvětlení na nově zřizovaných přechodech pro chodce.

Na posledním úseku směrem z města chybí chodník zcela, vzhledem k pokračující zástavbě rodinnými domy je nutné jej doplnit.

Dále projekt řeší sanaci stávající opěrné zdi u Poutní kaple Narození Panny Marie. Tato opěrná zeď se nachází v bezprostřední blízkosti komunikace, její sanace s rekonstrukcí komunikací tedy úzce souvisí.

Dále je předmětem projektu úprava zpevněných plocha a zřízení parkovacích stání pro invalidy u bočního vstupu do Kaple.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky pro pěší včetně nově zřizovaných přechodů pro chodce a navazujících sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající komunikace, především silnice III/26313, což je v horních úsecích až 10%. Z toho důvodu jsou ve vybraných sjezdech provedeny v rampových částech chodníku odpočinkové zóny s nulovým podélným sklonem.
- **příčný sklon:** do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, v šířce chodníku (1,50 m) nepřekročí příčný navazujících rampových částí sklon 12%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 80 - 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 (30) mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby jsou navržena dvě parkovací stání každé v šířce 3,5 m

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m
VL3 přirozená – opěrné zdi, podezdívky plotů, oplocení
- **hmatové prvky:**
V úsecích s povrchem z kamenných kostek – kamenná dlažba pro nevidomé TAKTIL CZECHGRANIT QUADRA, rozměr 400x400mm, tl.60 – 80 mm lemovaná kamennou dlažbou hladkou CZECHGRANIT CONTRASTA, rozměr 250x400mm, tl.60 – 80 mm

V úsecích s povrchem z betonové dlažby - z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80 mm
signální pás š. 800 mm, délka min 1500 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
 - kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená – v projektu se nevyskytuje
 - sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuálním kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým

předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až

5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce

Na přechodech pro chodce byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6425-1, kap. 6.1.1.1

Délka rozhledu pro zastavení před přechodem pro chodce pro rychlost 50 km/h i pro rychlost 30 km/h je doložena **pro délku pro zastavení 35,0 m, rovněž je doložena i délka rozhledového pole na 50,0 m.**

Rozhled z projíždějících vozidel na každé místo pro přecházení je dostatečný

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník pro pěší – hlavní trasa

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku včetně rozšíření pro umístění přechodů pro chodce a konstrukci sjezdů v profilu chodníku. Dále je součástí této části projektu úprava příjezdové komunikace k bočnímu vstupu do Kaple včetně zřízení parkovacích stání pro invalidy vedle tohoto vstupu.

Vzhledem ke značnému rozsahu rekonstrukce je PD rozdělena do několika funkčních úseků.

Úsek č. 1 – od ul. Nerudova po sjezd do uličky ke Kapli u č.p. 316

Úsek č. 2 – od sjezdu do uličky ke Kapli u č.p. 316 po křižovatku s ul. Husova (levá strana ve směru staničení)

Úsek č. 3a – od křižovatky s ul. V Lomu po konec povrchu prováděném v kamenné dlažbě (sjezd na p.p.č. 1824/2) – pravá strana ve směru staničení

Úsek č. 3b – od sjezdu na p.p.č.1824/2 po křižovatku s ul. Mánesova – pravá strana ve směru staničení

Úsek č. 4 – od křižovatky s ul. Mánesova po konec trasy – pravá strana ve směru staničení

Úsek č. 5 – příjezdová komunikace k bočnímu vstupu do Kaple

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen s minimální šířkou 1,50 m. Průchozí profil v místě sjezdu má minimální šířku 1,0 m

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Chodníky i sjezdy podél komunikací jsou v úseku od ul. Nerudova do ul. Husova navrženy z kamenné dlažby – tento úsek se nachází v památkové zóně města.

Chodníky i sjezdy podél komunikací jsou v úseku od ul. Husova do konce zastavěného území navrženy z betonové dlažby

Silniční obrubníky jsou navrženy žulové, zahradní žulové nebo betonové dle umístění. Ve vybraných sjezdech jsou navrženy kvůli vyrovnání výškových rozdílů betonové přejezdové obrubníky.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Úsek č. 1, 2, 3a

Chodníky – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, drobná kostka 6/4,			
čtvercová zádlažba	D	60 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	150 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

Sjezdy – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 2

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, čtvercová zádlážba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	250 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			30 MPa
Celkem		390 mm	

Úsek č. 5

Příjezdová komunikace ke Kapli a parkovací plochy – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 5

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, kruhová zádlážba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Betonová deska	SC C8/10	160 mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm	60 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			45 MPa
Celkem		500 mm	

Odvodňovací a dělicí proužky – kamenná dlažba, skladba č. 6

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, velká kostka 15/17, přímá zádlážba s většími spárami	D	160 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Betonová deska	SC C8/10	100 mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm	60 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
<u>Zhutněné podloží</u>			45 MPa
Celkem		500 mm	

Úsek 3b, 4 a 5

Chodníky – hlavní trasa – betonová dlažba, skladba č. 3

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 MPa
Celkem		240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – betonová dlažba, skladba č. 4

Núpk D2 TDZ V, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
-----------------	---	-------	--

Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	min. 250 mm	50 MPa
Geotextilie (max. 300g/m ²)			
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		470 mm	

SO 102 Zpevněné plochy mimo hlavní trasu

Tato část projektu řeší sjezdy k nemovitostem mimo hlavní trasu chodníku v rozsahu nezbytném pro plynulé spádování sjezdu a v rozsahu dotčených parcel. Dále je součástí této části projektu zřízení přejezdových prahů na komunikaci kvůli zpomalení dopravy v souvislosti s rozšířením Zóny Tempo 30 na úsek č. 1. Dále je součástí této části projektu kompletní rekonstrukce vozovky v části úseku č. 1 podél sanované opěrné zdi – kvůli rozsahu výkopu nutném pro sanaci je nutno provést kompletní rekonstrukci vozovky v dotčeném úseku.

Konstrukce komunikací

Sjezdy jsou navrženy z kamenné, popř. betonové dlažby. Obnovená vozovka bude provedena v původní konstrukci s asfaltovým povrchem. Přejezdové prahy mají navržen povrch z kamenných kostek.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy) a V (přejezdové prahy a obnova komunikace). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Úsek č. 1

Přejezdový práh – vedlejší trasa – kamenná dlažba, skladba č. 7

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,			
čtvercová zádlažba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Vyrovňovací vrstva štěrkodrt'	ŠD	150 mm	100 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
Původní podkladní vrstvy vozovky, přehutnění			45 MPa
Celkem		500 mm	

Obnovená vozovka po sanaci opěrné zdi – vedlejší trasa – povrch asfaltový, skladba č. 8

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrkodrt' ŠDA		150 mm	100 MPa
Štěrkodrt' ŠDB	min	150 mm	70 MPa
Zhutněné podloží			45 MPa

Celkem 410 mm

Úsek č. 2

Sjezdy – hlavní trasa – kamenná dlažba, skladba č. 2

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12, čtvercová zádlažba	D	100 mm	
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠD _B	250 mm	50 MPa
Geotextilie (max 300 g/m ²)			
Zhutněné podloží			30 MPa
Celkem		390 mm	

SO 301 Odvodnění komunikace

V současné době je těleso komunikace odvodňováno do stávajících uličních vpustí. Způsob odvodnění se nemění, jen v závislosti na dispozičních úpravách v komunikaci budou některé vpusti přeloženy, popř. doplněny. Odvodnění komunikace v úseku ul. Husova – Nerudova je koordinováno s projektem „Oprava zatrubněného potoka, Česká Kamenice, ul. Žižkova“.

Úseky podél nových chodníků budou prostřednictvím trativodů odvodněny do vsaku do přilehlé zeleně.

SO 401 Veřejné osvětlení

Pro přechody pro chodce se použijí svítidla LL STREET 60W ATW, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-2000 - 3000.

Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z nejbližších vhodných lamp VO, popř. z rozvaděčových skříní VO, a jejich vzájemné propojení bude provedeno protlakem pod komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávajících chodníků a jejich prodloužení do konce zastavěného území – není nutno zpracovávat samostatný projekt PBR.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku podél stávajících komunikací a prodloužení trasy chodníků. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbě chodníků se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (komunikace pro pěší) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seismicitou :

Namáhání technikou seismicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

případný výskyt vlhkosti na zemní pláni je řešen návrhem drenážního systému napojeného na dešťovou kanalizaci

Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

S výjimkou napojení nových svítidel na stávající rozvody VO bez požadavků

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace pro pěší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury – , rekonstrukce stávajících chodníků a prodloužení trasy (nové chodníky) podél stávající silnice III. třídy č. 26313

c) doprava v klidu

Doprava v klidu – pro stavbu chodníků se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu. U bočního vstupu do Kaple jsou na požadavek stavebníka doplněna dvě stání pro invalidy.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba chodníku je přímo předmětem projektu, cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenu lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

Nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytríděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 13 v návaznosti na § 14 **zákona č. 541/2020 Sb.**, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb.

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 15 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 13 Obecné povinnosti zákona o odpadech.

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 12 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivaci skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnerů), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob), kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu

V souvislosti se zákonem o odpadech nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní listky apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchnost. U hluchnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev
a laků		
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční čidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční čidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

17 05 Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03
----------	---	--

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Rekonstrukce chodníků v katastru města Česká Kamenice nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast podél místní komunikace a silnice III. třídy bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000.

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Chodníky pro pěší jsou místní komunikací IV. třídy, pro které se ochranné pásmo nezřizuje.

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na

přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávajících příkopů

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících komunikací

d) po dobu stavby úseků navazujících na stávající komunikaci bude omezen provoz v této části komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná o širokou komunikaci a stavbu podél komunikace, půjde o minimální šířkové omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras. Bude proveden zábor podél obrubníků, jízdní pruh bude zachován v šířce min. 2,75 m.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti od místa stavby umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění s výjimkou stávajících sjezdů k nemovitostem. Ty budou zpřístupněny dohodou mezi stavbou a vlastníky, vlastníci budou o stavebních pracích informováni s min. týdenním předstihem.

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle zákona o odpadech dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle zákona o odpadech má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živichých vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 15 zákona č. 541/2020 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle vyhlášky MDS č. 341/2014 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užitá v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby se předpokládají především dílčí násypy pod konstrukci chodníku. Zemina vhodná do násypu bude dovážena z deponie města Česká Kamenice

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – staveniště nemá samostatný vjezd, nachází se podél stávajících komunikací, přístup se bude měnit v závislosti na postupu výstavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje