



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

**Sídlo:**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí

IČO: 00080837  
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 78-7308630297/0100

**IQ Projekt s.r.o.**  
**p. Ing. Šárka Pelcová**  
**28. října 1025**  
**430 01 Chomutov**

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	Telefon	Datum
2019045	06-342-O-1 SUSUKDC/SPL/05923/2020	Belák Štěpán <a href="mailto:belak.dc@susuk.cz">belak.dc@susuk.cz</a>	412 519 785-6 737 562 092	27. dubna 2020

Město Česká Kamenice „Řešení bezbarierových tras na silnici I/13, Česká Kamenice“ silnice číslo I/13 a III/25860 - vyjádření.

Na základě Vaší žádosti ze dne 17.4.2020 Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou tak, jak je popsána v nám předložených podkladech, souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
2. Stavba bude provedena dle PD zpracované p. Ing. Šárkou Pelcovou pod zak. č. 2019045.
3. Narušení živičného krytu vozovky podélným výkopem pro uložení chodníkových obrub bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jeho úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem“, kterou přikládáme.
4. Výkopové práce nebudou zahájeny před podpisem smlouvy o provedení stavby na pozemku p.č. 2502/4 v k.ú. Česká Kamenice mezi investorem stavby a naší organizací jako majetkovým správcem dotčené komunikace.
5. Smlouva dle bodu č. 4 bude investorovi zaslána k podpisu po jejím schválení v Radě Ústeckého kraje.

## Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz)

**Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**  
INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Po dokončení stavby chodníku bude zastavěný silniční pozemek majetkově převeden na investora stavby chodníku.

**Investor protokolárně předá zpět místo zásahu naší organizaci nejpozději v den vypršení platnosti rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.**

Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 60 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

#### poznámka

Stavbu je třeba předem projednat i s příslušným silničním správním orgánem.

**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,**  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
**Aleš Kocian**  
vedoucí správního úseku Děčín

#### přílohy

technické podmínky pro překopy vozovek

#### na vědomí

magistrát města Děčín, OSČ a ŽÚ, odd. dopravy

**Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem  
včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci**

**A/ Postup při zásypu výkopové rýhy:**

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev „A“ (viz. Schéma) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Štěrková vrstva o tloušťce 35 – 40 cm mezi rozhraním vrstev „A“ a „B“ musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu – rozhraní „B“ – nebyly znát stopy po hutnění technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 – 22 mm nebo kamenným prachem 0 – 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev „B“ musí být dosaženo modulu pružnosti min. 90 MPa.

**B/ Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:**

**B1/ Obecně platné zásady:**

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ABH nebo OK v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97 % míry zhutnění.
2. Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije AB v max. tloušťce 50 mm nebo AKMS stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou.

**B2/ Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové obrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ pro napojení nové obrusné vrstvy (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena dilatační živičnou páskou.

**B3/ Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

1. Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 bm v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v celé šířce komunikace.
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování obrusné vrstvy AB do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před pokládkou obrusné (krycí) vrstvy ošetřena dilatační živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové obrusné vrstvy odpovídající kvality (AB nebo AKMS) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav).

### C/ Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Pro přejímání živičných povrchů od zhotovitele ( investora ) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

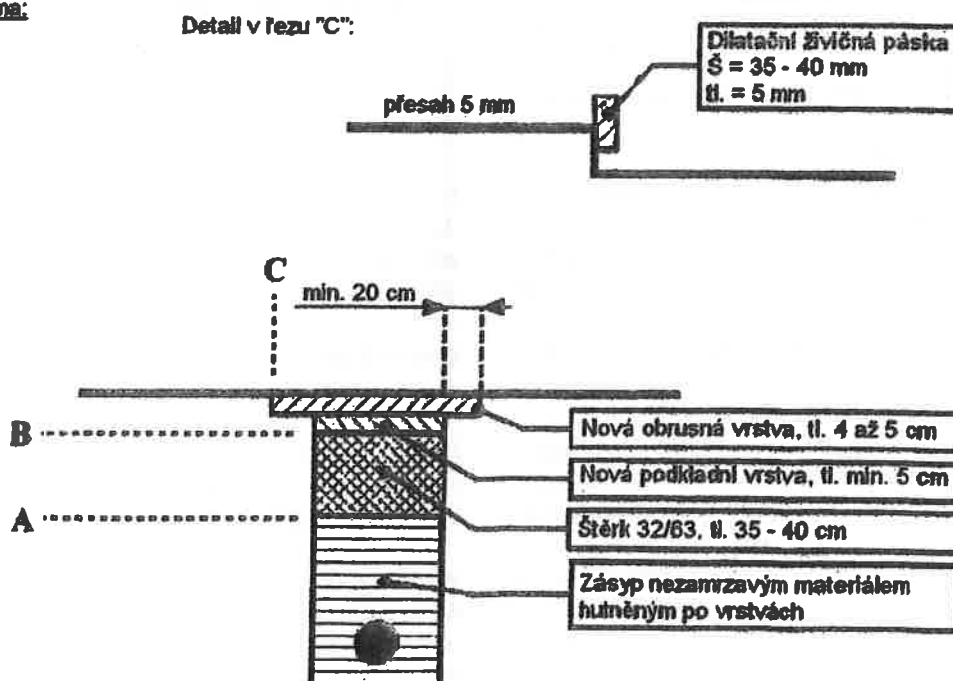
#### **C1/ Společné zásady:**

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky AB směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) – viz. Schéma.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (připustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu, případně výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může příjematel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97 % míry hutnění) na náklady zhotovitele.

#### **C2/ Další kritéria hodnocení:**

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být po celé své délce ošetřena dilatační živičnou páskou.
- V plném rozsahu bude do původního stavu obnoveno svislé i vodorovné značení, včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zákona číslo 102/2000 Sb., 489/2001 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb..

#### Schema:



Společnost v údržbě silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Kauka 260 41 01 Dubá

Aleš KOCIÁN  
vedoucí správního úseku  
Děčín

6.6.2014