IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Vybudování chodníku podél silnice I/13 ul. Děčínská II. etapa, Česká Kamenice**

Investor: Město Česká Kamenice

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DPS

Datum: 12/2020

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází podél silnice I/13 (ul. Děčínská) ve směru od Děčína do města Česká Kamenice.

V prostoru pro stavbu chodníku se nacházejí stávající odvodňovací příkopy, travnaté svažité plochy, nezpevněné plochy, částečně i zpevněné plochy jako sjezdy k nemovitostem, odstavné plochy, oplocení pozemků apod.

V prostoru pro stavbu se dále nacházejí stávající inženýrské sítě, především nadzemní vedení NN, podzemní kabely i nadzemní vedení CETIN, vodovodní řad, přípojky NN k jednotlivým objektům.

V současné době se v tomto úseku silnice I/13 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k intenzitě dopravy na silnici 1. třídy, obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Plochy pro výstavbu chodníků se nacházejí v zastavěném území v prostoru plochy silnice 1. třídy, dále sousedí s dalšími plochami:

- Bydlení individuální městské
- Bydlení kolektivní (bytové domy)
- ZPF – louky, pastviny, travní porosty
- Občanská vybavenost

Stavba chodníků v lokalitě není v rozporu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve

výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V lokalitě byl proveden geologický průzkum pro určení vhodnosti založení opěrných zdí a mostních objektů (lávek) pro převedení trasy chodníku nad propustkem. Založení těchto konstrukcí je v souladu se závěry geologického průzkumu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o chodníky pro pěší podél stávající silnice.

Odtokové poměry:
V současné době je těleso komunikace silnice I/13 odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně.
Doplněné chodníky a sjezdy navržené podél vozovky budou odvodněny spádováním do vozovky a odtud odvodňovacím žlábkem do přilehlého terénu, popř. do stávajících odvodňovacích žlabů. Konzolové chodníky tvoří samostatnou konstrukci, která nezabraňuje odtoku dešťových vod ze silnice a samotná konstrukce konzolového chodníku ani lávek nevyžaduje odvodnění, jejich pochozí plocha je tvořena ocelovými rošty.
Stávající zatrubnění bude v místech sjezdů propojeno, napojení do terénu zůstává stávající.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
V rámci stavby budou vykáceny místně křoviny zasahující do profilu navrženého chodníku
Dále bude provedeno následující kácení:
5 vzrostlých stromů – 1x dub, 4x jasan. O povolení kácení žádá správce komunikace – Ředitelství silnic a dálnic v samostatném řízení.
8 ovocných stromů – o povolení kácení žádají vlastníci pozemků Časar Pavel, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice a Hoffmannová Jaroslava, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice ve spolupráci se stavebníkem – Městem Česká Kamenice, rovněž v samostatném řízení.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Část chodníku je vedena po pozemcích vedených jako trvalý travní porost. V rámci stavby bude požádáno o vynětí ze ZPF.

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	zábor m2	druh pozemku, využití	vlastník
Dolní Kamenice	772/1	916	10,0	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	772/3	668	23,0	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	515/1	1222	2,0	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	746/3	5328	17,0	Trvalý travní porost	Časar Pavel, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice Hoffmannová Jaroslava, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	760/3	25242	70,0	Trvalý travní porost	Časar Pavel, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice Hoffmannová Jaroslava, Palackého 102, 40721 Česká

					Kamenice

Podle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, §11, odst.1) písm. a) se odvody za trvale odňatou půdu nestanovují, protože se jedná o stavbu chodníku, tedy místní komunikace

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.
Chodníky i místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projekt chodníku – II. etapa navazuje na předchozí etapu projektu „Rekonstrukce chodníku podél silnice I/13, ul. Děčínská“
Jiné vazby nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Dolní Kamenice	1136	18455	Ostatní plocha silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Dolní Kamenice	788/2	3941	Ostatní plocha, neplodná půda	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	772/1	916	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	772/3	668	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	515/1	1222	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	1146/1	2114	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	746/3	5328	Trvalý travní porost	Časar Pavel, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice Hoffmannová Jaroslava, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	760/3	25242	Trvalý travní porost	Časar Pavel, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice Hoffmannová Jaroslava, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	1144/2	1041	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Časar Pavel, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice Hoffmannová Jaroslava, Palackého 102, 40721 Česká Kamenice

Dolní Kamenice	568/3	55	Ostatní plocha, jiná plocha	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	568/2	4816	Ostatní plocha, jiná plocha	UNIPETROL RPA, s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov
Dolní Kamenice	1089	1585	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Chodník je umístěn v ochranném pásmu silnice I. třídy. Jeho umístěním se šířka ochranného pásma nemění Pro chodník jako takový požadavek na ochranné pásmo nevniká.

B2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél silnice I/13 (ul. Děčínská) na začátku obce ve směru od Děčína směrem do města Česká Kamenice. V současné době se v tomto úseku silnice I/13 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k intenzitě dopravy na silnici 1. třídy, obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem k silnici I/13 a okolním pozemků a terénu, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

Dále projekt řeší možnost stavebních úprav stávající autobusové zastávky, doplnění míst pro přecházení, úpravu sjezdů k nemovitostem a doplnění odstavných ploch před bytovými i rodinnými domy.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejich současnému stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se o novostavbu

b) účel užívání stavby

jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší a skupiny C – obslužné komunikace (sjezdy, zastávky autobusu)

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bylo požádáno o povolení výjimky z obecných požadavků na výstavbu. Důvodem je navrhované místo pro přecházení , které je v délce 8m, a to z důvodu dispozičního řešení stávající čerpací stanice.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

chodníky	šířka 1,50- 2,35 m
konzolové chodníky	šířka 1,50 m
lávky	šířka 1,50 m

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: Doplněné chodníky a sjezdy navržené podél vozovky budou odvodněny spádováním do vozovky a odtud odvodňovacím žlábkem do přilehlého terénu, popř. do stávajících odvodňovacích žlabů. Konzolové chodníky tvoří samostatnou konstrukci, která nezabraňuje odtoku dešťových vod ze silnice a samotná konstrukce konzolového chodníku ani lávek nevyžaduje odvodnění, jejich pochozí plocha je tvořena ocelovými rošty.
Stávající zatrubnění bude v místech sjezdů propojeno, napojení do terénu zůstává stávající.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

doba výstavby: 12 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o

postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o středně náročnou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

10 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél silnice I/13 (ul. Děčínská) na začátku obce ve směru od Děčína směrem do města Česká Kamenice. V současné době se v tomto úseku silnice I/13 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k intenzitě dopravy na silnici 1. třídy, obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem k silnici I/13 a okolním pozemků a terénu, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

Dále projekt řeší možnost stavebních úprav stávající autobusové zastávky, doplnění míst pro přecházení, úpravu sjezdů k nemovitostem a doplnění odstavných ploch před bytovými i rodinnými domy.

Chodník pro pěší je navržen v celé délce v minimální šířce 1,50 m. Konzolový chodník je navržen rovněž v šířce 1,5 m. Lávky kolem propustků jsou rovněž navrženy v šířce 1,5 m.

Chodník je veden po pravé straně komunikace, a to s ohledem na umístění zástavby. Vzhledem ke svažitému terénu kolmo od silnice a velkému objemu zemních prací v případě vytváření prostoru pro chodník pomocí opěrných zdí byla zvolena v těchto svažitých úsecích konzolová konstrukce chodníku – nosným prvkem chodníku jsou betonové piloty, na kterých je umístěna ocelová konstrukce tvořící těleso chodníku. Pochozí plochu pak tvoří protiskluzové pororošty s malými oky, které jednak umožnují odtok dešťových vod, jednak brání uklouznutí a případnému zachycení obuvi nebo např. berlí. Chodník je odsazen od komunikace, aby konstrukce zábradlí nevytvářela překážku při zimní údržbě komunikace

Převedení chodníku z jedné strany komunikace na druhou je vždy řešeno jako místo pro přecházení se všemi náležitostmi – snížení obrubníku, hmatové prvky, osvětlení.

Součástí projektu je i návrh mostních objektů (lávek), které řeší převedení trasy chodníku podél propustku nad vodotečí. To především z toho důvodu, že chodník nelze umístit do prostoru komunikace. Tyto lávky jsou navrženy v kombinaci betonový základ, ocelové nosná konstrukce s pororoštem a dřevěné zábradlí.

Součástí návrhu je i stavební úprava stávající zastávky autobusu – úprava nástupiště, doplnění hmatových prvků dle platných předpisů.

Dále projekt řeší úpravu stávajících sjezdů na pozemku dotčeném stavbou a odstavné plochy před bytovými i rodinnými domy

Součástí projektu je rovněž doplnění veřejného osvětlení podél zřizovaného chodníku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon**: požadavky: max. do 8,33%
  Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající silnice I/13 a pohybuje se do 7,7%

- **příčný sklon**: do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, v šířce chodníku (1,50 m) nepřekročí příčný navazujících rampových částí sklon 12%

- **rampy**: max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m

- **obruby**: silniční obruba nášlap 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 (30) mm

- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6

- **vyhrazená a parkovací stání**: V rámci stavby nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie**: VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm, podezdívky plotů, okraj opěrné zdi, zábradlí
  VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m

- **hmatové prvky**: z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
  varovný pás š. 400m, podél obrub s nášlapem pod 80mm
  signální pás š. 800 mm v místě nástupu do autobusu

- akustické prvky: nejsou navrhovány

- vizuální prvky:

- kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená
- sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není řešeno

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:
u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod
- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm
- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm
- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížená až na 30 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na místě pro přecházení

Na místech pro přecházení byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6425-1, kap. 6.1.1.1
Délka rozhledu pro zastavení před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je doložena **pro délku pro zastavení 35,0 m, rovněž je doložena i délka rozhledového pole na 50,0 m.**
Plochy pro zastavení autobusů jsou umístěny mimo rozhledové plochy
Rozhled z projíždějících vozidel na každé místo pro přecházení je dostatečný

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník pro pěší – hlavní trasa

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku včetně rozšíření pro umístění míst pro přecházení a konstrukci sjezdů v profilu chodníku

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen se šířkou 1,50 m. Veřejné osvětlení je navrženo v profilu chodníku nebo v terénu podél obrubníku.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Chodníky i sjezdy podél komunikací jsou navrženy z betonové dlažby
Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – hlavní trasa
Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D		60 mm	
Lože	L		30 mm	
Štěrkodrť	ŠD		150 mm	50 MPa
Zhutněné podloží				30 MPa
Celkem			240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – zesílená konstrukce
Núpk D2 TDZ V, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D		80 mm	
Lože	L		40 mm	
Betonová deska SC C8/10	SC		150 mm	
Štěrkodrť	ŠD	min.	200 mm	50 MPa
Zhutněné podloží				30 MPa
Celkem			470 mm	

SO 101a - Záliv pro autobus
Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba	D		160 mm	
Lože	L		40 mm	
Cementobetonová deska	CBI		200 mm	
Štěrkodrť 0-63	ŠDa	min.	250 mm	90 MPa
Upravené zhutněné podloží				45 MPa
Celkem			240 mm	

Konzolový chodník

Účelem stavby je provedení konzolového chodníku podél stávající silnice, stávající pohyb chodců po krajnici je nevyhovující. Prostorové podmínky části úseků neumožňují provést chodník na terénu. Požadavkem je bezbariérovost.

Jedná se ocelovou pozinkovanou konstrukci založenou na vrtané pilotě, výplně zábradlí jsou dřevěné. Pochozí plocha je z lisovaného pozinkovaného vroubkovaného pororoštu s protiskluzovými oky.
Šířka je 1.500 mm, výška zábradlí je 1.100 mm. Délka dílce je 2.750 mm, dílce jsou od sebe dilatovány. Výškové změny dílců jsou vždy provedeny na přímých úsecích, půdorysné změny dílců na vodorovných úsecích. Uvedené zajistí snadnou výrobu a montáž.

Technické a konstrukční řešení stavby je provedeno adekvátně k druhu, účelu a informativní životnosti stavby, dále k současným konstrukčním znalostem a znalostem současných materiálů, stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky na stavby, zejména architektonické požadavky, obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti staveb, odolnost konstrukcí vůči vnějším vlivům, technologické požadavky, ekologické požadavky, ekonomické požadavky. Podle ČSN EN 1990 bodu „2.3 Návrhová životnost" je stavba zařazena do kategorie návrhové životnosti 4, tj. informativní návrhová životnost je 50 let, po uvedené době je nutná rekonstrukce.

Založení je provedeno na pilotách ukončených kalichem.

Při provádění bude pilotovací stroj umístěn na komunikaci kolmo k chodníku. Krajnice nebude dotčena.

Stavba je ochráněna před škodlivými vlivy vnějšího prostředí svým konstrukční a materiálovým provedením, tj. žárové zinkování a nátěry. Pro životnost konstrukce je nutní jejích kontrola a obnova.

Popis navrženého nosného systému
Jedná se o pozinkovanou ocelovou konstrukci (dále OK) kotvenou do vrtaných monolitických žb. pilot ukončených žb. monolitickým kalichem. OK bude svařovaná a šroubovaná, kalichu kotvena vlepovanými závitovými tyčemi.
Žb. piloty a kalich – beton C 30/37 XA2, prutová výztuž BST 500, OK – ocel S355J2 žárově zinkovaná 120 mí, ocelové pozinkované pororošty (typový výrobek), dřevěné výplně zábradlí ze dřeva C24, nátěr proti dřevokazným houbám a škůdcům.

Stavba je podle ČSN EN 1990 kapitoly „B.3" zařazena do třídy následků CC2, třídy spolehlivosti RC2, podle kapitoly „B.4" je zařazena do úrovně kontroly při navrhování DSL2, podle kapitoly „B.5" je zařazena do úrovně kontroly IL2. Zatížena je stálými a nahodilými zatíženími podle ČSN EN 1991, podle mapy větrových oblastí nachází v II. větrové oblasti v terénu kategorie II a sněhové oblasti s hodnotou sk = 1,3 až 1,4 kN/m2. Zatížení jsou zadána do zatěžovacích stavů LC, ty jsou zadány do kombinací C01 – 1. MS – rovnice 6.10a, 6.10b, CO2 – 2. MS – rovnice 6.14a, 6.14b. Požární odolnost není řešena.

Bude provedena kontrola geologie, zda je v souladu s posudkem. V lokalitě se vyskytují jíly F6 až F8 tuhé konzistence. Dále bude provedena kontrola výztuže, ošetřování betonů, provedení OK, kontrola kotvení OK, kontrola nátěrů, atd., kontroly budou zaznamenány do stavebního deníku.

SO 102 Zpevněné plochy mimo hlavní trasu

Tato část projektu řeší sjezdy k nemovitostem mimo hlavní trasu chodníku v rozsahu nezbytném pro plynulé spádování sjezdu a v rozsahu dotčených parcel a dále obnovu a úpravu napojení přístupových chodníčků k nemovitostem. Součástí této části projektu jsou i zpevněné odstavné plochy

Konstrukce komunikací

Chodníky i sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby, parkovací plochy jsou navrženy z betonové dlažby.
Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, stupeň dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída

dopravního zatížení O (sjezdy) a VI (parkovací plochy). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – přístupové chodníčky k nemovitostem
Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D		60 mm	
Lože	L		30 mm	
Štěrkodrť	ŠD		150 mm	50 Mpa
Zhutněné podloží				30 Mpa
Celkem			240 mm	

Sjezdy mimo profil chodníku a odstavné plochy – zesílená konstrukce
Núpk D2 TDZ V, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D		80 mm	
Lože	L		40 mm	
Betonová deska SC C8/10	SC		150 mm	
Štěrkodrť	ŠD	min.	200 mm	50 MPa
Zhutněné podloží				30 MPa
Celkem			470 mm	

SO 201 Mostní objekty

Součástí projektu je i návrh mostních objektů (lávek), které řeší převedení trasy chodníku podél propustků nad vodotečí. To především z toho důvodu, že chodník nelze umístit do prostoru komunikace. Tyto lávky jsou navrženy v kombinaci betonový základ, ocelové nosná konstrukce s pororoštem a dřevěné zábradlí.
Podrobně viz samostatná část projektu.

SO 301 Odvodnění komunikace

V současné době je těleso komunikace silnice I/13 odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně.
Doplněné chodníky a sjezdy navržené podél vozovky budou odvodněny spádováním do vozovky a odtud odvodňovacím žlábkem do přilehlého terénu, popř. do stávajících odvodňovacích žlabů. Konzolové chodníky tvoří samostatnou konstrukci, která nezabraňuje odtoku dešťových vod ze silnice a samotná konstrukce konzolového chodníku ani lávek nevyžaduje odvodnění, jejich pochozí plocha je tvořena ocelovými rošty.
Stávající zatrubnění bude v místech sjezdů propojeno, napojení do terénu zůstává stávající.

SO 401 Veřejné osvětlení

V současné době jsou v lokalitě osazeny lampy VO – svítidla na stávajících podpěrných bodech v majetku ČEZ Distribuce, případně na samostatných stožárech, a to v nepravidelných intervalech cca 35-80 m. Tento interval je pro zajištění rovnoměrného osvětlení komunikace nevyhovující.

Nově jsou navržena svítidla LL STREET 80W ATW s výložníky UZD 1-1500. na všechny podpěrné body, místo původních samostatných stožárů budou navrženy nové samostatné stožáry UZN 9 s výložníky UZD 1-1500. Byl proveden výpočet pro svítidlo s výkonem 80 W, výpočet byl proveden na střední vzdálenost stožárů 40,0 m a výšku závěsu cca 6,0 m (pod nadzemním vedením NN)
Tato svítidla jsou osazena jak na nových, tak na stávajících stožárech a budou napájena z nadzemního vedení NN

Pro místa pro přecházení se použijí svítidla LL STREET 60W ATW, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-2000.
Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z nejbližších vhodných lamp VO a jejich vzájemné propojení bude provedeno protlakem pod komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – doplnění chodníků pro pěší podél stávající silnice II. třídy, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ.
Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)
a) ŘEŠENÍ ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU:
Jedná se o stavbu chodníků podél stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:
Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)
Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde j jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:
Pro stavbě chodníků se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:
Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)
Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY
Zůstává stávající zabezpečení

2)
a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ
Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků
Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:
Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (komunikace pro pěší) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.
Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.
Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou :

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

případný výskyt vlhkosti na zemní pláni je řešen návrhem drenážního systému napojeného na dešťovou kanalizaci
Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

S výjimkou napojení nových svítidel na nadzemní vedení NN bez požadavků

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu
Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace pro pěší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Stavba je součástí dopravní infrastruktury – nové chodníky jsou zřizovány podél stávající silnice I/13

c) doprava v klidu
Doprava v klidu – pro stavbu chodníků se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu

d) Pěší a cyklistické stezky
Stavba chodníku je přímo předmětem projektu, cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů, povolení kácení řeší stavebník v samostatném řízení.
Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytříděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů. Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 v návaznosti na § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 16 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 12 Obecné povinnosti zákona o odpadech. .

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 10 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivace skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnery), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášt do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob) v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu (viz. příloha č. 3 vyhl. č. 383/2001 Sb.)

Pokud při realizaci stavby vznikne výkopová zemina (odpovídající kód odpadu č. 17 05 04, kategorie ostatní, zařazení dle Katalogu odpadů), bude opětovně použita na vyrovnání terénu na těch pozemcích, které jsou stavbou přímo dotčeny (viz. § 2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě jejího přebytku bude předána oprávněné osobě dle zákona o odpadech.

V případě, že při realizaci stavby vznikne odpad, který lze zařadit pod odpovídající kód odpadu č. 17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01, kategorie ostatní, bude se jeho nakládání řídit přednostně vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, platnost od 1. 6. 2019.

V souvislosti s vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní lístky apod.)
Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlučnost. U hlučnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		**Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev**
8 01		**Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků**
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		**Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)**
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		**Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené**
15 01		**Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)**
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		**Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy**
15 02 02	N	Absobční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		**Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**
17 01		**Beton, cihly, tašky a keramika**
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		**Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
stavba chodníků v katastru města Česká Kamenice nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast podél silnice I. třídy bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,
Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávajících příkopů

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze silnice I/13

d) po dobu stavby úseků navazujících na stávající komunikaci bude omezen provoz v této části komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná a širokou komunikaci a stavbu podél komunikace, půjde o minimální šířkové omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras. Bude proveden zábor podél obrubníků, jízdní pruh bude zachován v šířce min. 2,75 m.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti od místa stavby umístěna značka A15. Okraj

staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění s výjimkou stávajících sjezdů k nemovitostem. Ty budou zpřístupněny dohodou mezi stavbou a vlastníky, vlastníci budou o stavebních pracích informováni s min. týdenním předstihem.

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovávat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby se předpokládají především dílčí násypy pod konstrukci chodníku. Zemina vhodná do násypu bude dovážena z deponie města Česká Kamenice

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)
Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,
Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa
Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – staveniště nemá samostatný vjezd, nachází se podél stávajících komunikací, přístup se bude měnit v závislosti na postupu výstavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje