

Objednatel / investor	<b>MĚSTO ČESKÁ KAMENICE</b> Náměstí Miru č.p.219, 407 21 Česká Kamenice	
-----------------------	--	---

Navrhl / vypracoval  MARTIN CIMBUREK		Zodpovědný projektant  MARTIN CIMBUREK		MARTIN CIMBUREK Projektování dopravních staveb adresa: Terronská 969/6, 460 01 Liberec 1 web: www.cimburekmartin.cz e-mail: info@cimburekmartin.cz telefon: +420 724 906 506	
Katastrální území ČESKÁ KAMENICE [621285]				Formát	
Objednatel MĚSTO ČESKÁ KAMENICE				Datum	11/2020
Akce <b>REKONSTRUKCE ULICE NERUDOVA A VRCHLICKÉHO, ČESKÁ KAMENICE</b>				Čís.zakázky	2019-04
				Stupeň	Paré <b>DUSP/PDPS</b>
				Měřítka	
Příloha  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Příloha	<b>B</b>

## Obsah

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	4
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	4
C)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA.....	4
D)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
E)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	5
F)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	5
G)	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	6
H)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	6
I)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	6
J)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	7
K)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	7
L)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ .....	7
M)	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	7
N)	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	8
O)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	8
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>8</b>
B.2.1)	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	8
A)	STAVBA .....	8
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA.....	8
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY .....	8
E)	INFORMACE O PODMÍNKÁCH ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ ..	8
F)	CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ .....	9
G)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	9
H)	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY .....	9
I)	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY .....	9
J)	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ .....	9
K)	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY .....	9
B.2.2)	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
A)	URBANISMUS.....	9

B)	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.3)	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	10
A)	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	10
B)	CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIE.....	10
C)	CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY .....	10
D)	CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ .....	10
E)	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ .....	10
B.2.4)	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.5)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.6)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	11
A)	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	11
B)	POPIS NAVRŽENÉHO STAVU .....	11
	B.2.6.1) Pozemní komunikace .....	12
	B.2.6.2) Odvodnění pozemní komunikace.....	12
	B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace .....	12
B.2.7)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	12
B.2.8)	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	12
B.2.9)	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	12
B.2.10)	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	13
B.2.11)	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
A)	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ.....	13
B)	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY .....	13
C)	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU.....	13
D)	OCHRANA PŘED HLUKEM.....	13
E)	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ.....	13
F)	OŠTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU.....	13
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	13
A)	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	13
B)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKOPOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	13
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
A)	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ .....	14
B)	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	14
C)	DOPRAVA V KLIDU .....	14
D)	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14

---

A)	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	14
B)	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	14
C)	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ .....	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	15
A)	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	15
B)	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	16
C)	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	16
D)	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	16
E)	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	17

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

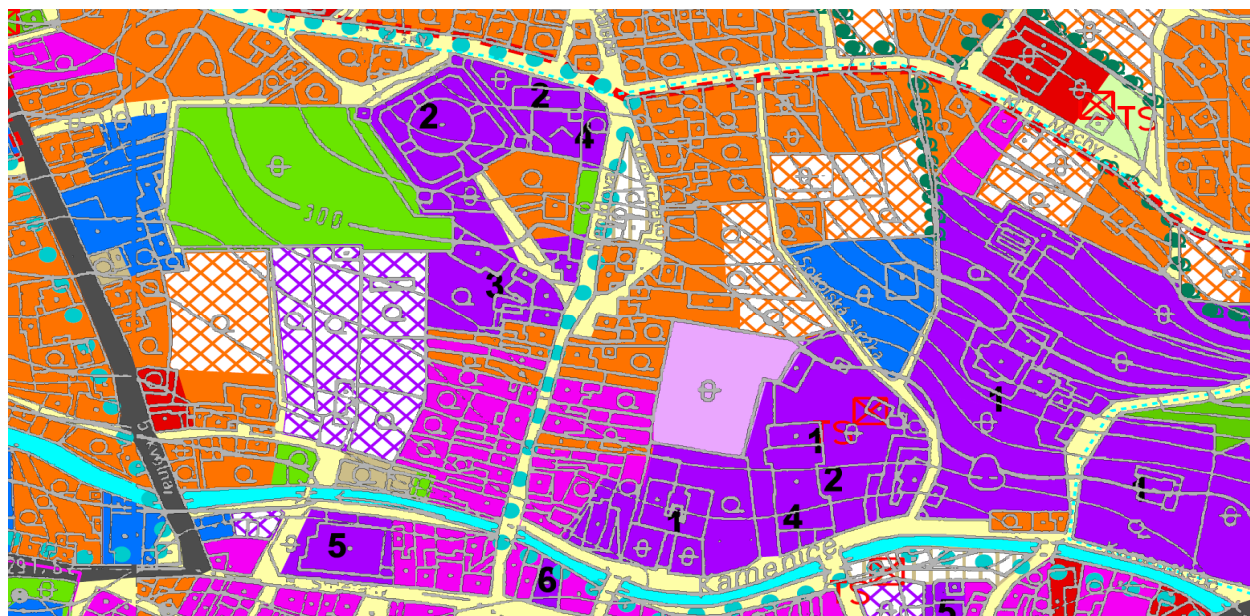
Lokalita předmětné stavby se nachází v katastrálním území Česká Kamenice (621285) v prostoru Nerudovy a Vrchlického ulice, které jsou situovány v centru města. Lokalita stavby je rovinná až svažitá s hustou městskou zástavbou. Stavební pozemky jsou charakteru místní komunikace funkční skupiny C s vysokými podélnými sklony (v horní části řešených úseků), úzkým profilem uličního prostoru a špatným stavebně-technickým stavem vozovky (v dolní části části úseku). Ulice Nerudova je zčásti v dopravním režimu obytné zóny. Stavba se nachází v památkové zóně města.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro zpracování dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Česká Kamenice, jenž je veřejně přístupný na stránkách města.

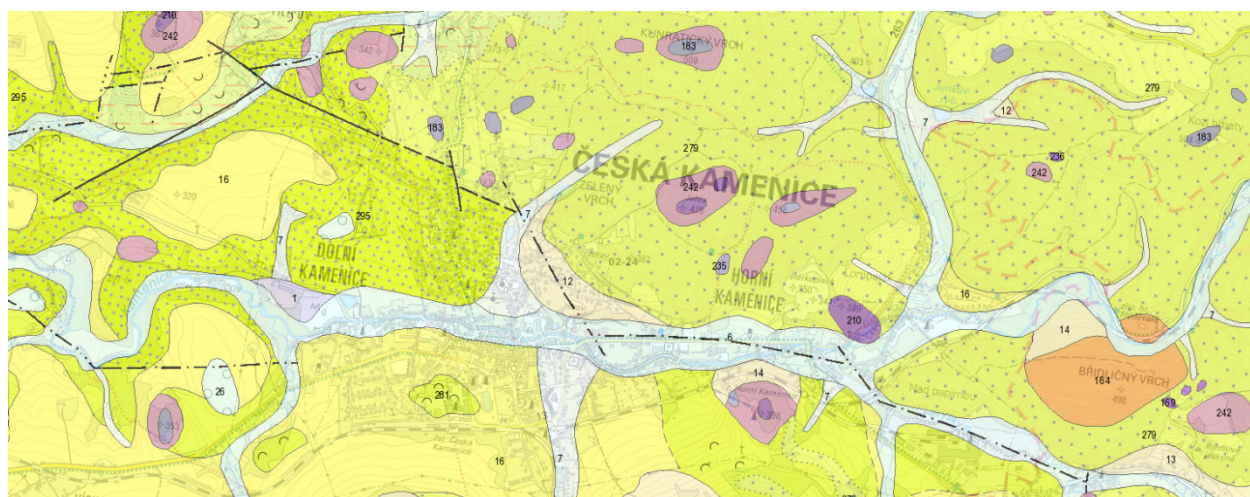
Dle dostupného územního plánu je navrhovaná stavba umístěna do ploch – ostatní komunikace a plochy veřejných prostranství.

Stavba je v souladu s územním plánem a požadavky na využití území města Česká Kamenice.



### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologická a hydrogeologická charakteristika je součástí inženýrsko-geologického průzkumu (viz příloha E.6). Podmínky pro založení stavby se z pohledu geologie a hydrogeologie předpokládají standardní pro daný typ stavby.



**Projekt a rozpočet stavby obsahuje výměnu podloží v tl.300mm. Výměna podloží bude provedena pouze na základě schválení TDI a AD** na základě předchozí zkoušky hodnoty únosnosti CBR a modulu přetvárnosti Edef,2, kterou zajistí dodavatel stavby v průběhu provádění hrubých terénních prací. Minimální hodnota CBR pro předpokládané podloží v rámci předmětné stavby je 15%. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni je Edef,2=45MPa pro daný typ dopravního zatížení.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

- Mapové podklady – katastrální a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- Mapové podklady – katastrální a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby – zpracovatel Petr Šikner (2019-2020)
- Průzkum lokality, fotodokumentace (2019-2020)
- Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě (2018)
- Platné technické normy a předpisy
- Studie „Rekonstrukce ulice Nerudova a Vrchlického, Česká Kamenice“ – zpracovatel Martin Cimburek
- Informace z ČÚZK – 12/2020
- Výpis atributů z AOPK
- Rekognoskace lokality severní části České Kamenice za účasti vodohospodářského projektanta Ing.Folbrechta (fa Vodoproj s.r.o.) s objektivním zhodnocením problematiky povrchových vod v dotčené lokalitě s návrhem několika komplexních variantních řešení
- Konzultace s vybranými dodavateli odvodňovacích žlabů za účelem jejich možného užití v rámci stavby (v PD specifikováno obecně v souladu se zákonem o veřejných zakázkách)
- Rekognoskace podzemních prostor v horní části Nerudovy ulice za účasti geologa Ing.Sýkory (fa Geoaktiv s.r.o.) s konzultacemi ohledně návrhu optimálního řešení stabilizace podzemních prostor
- Konzultace se zástupci investora a městským architektem
- Konzultace se zpracovatelem objektů řady SO 4XX panem Martínkem (fa Elpro Liberec s.r.o.)
- Konzultace se zpracovatelem statického výpočtu lanových převěsů pro SO 401 s Ing.Humpalem (fa VANER s.r.o.)
- Konzultace stabilizačních opatření opěrné zdi mezi ul.Nerudova a Vrchlického s Ing.Humpalem (fa VANER s.r.o.)
- Územní plán Česká Kamenice

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v aktivní zóně řeky Kamenice a na okraji záplavového území Q100.

Stavba je součástí památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu inženýrských sítí.

Stavba se nachází v rozhraní CHKO Lužické hory (zóna ochrany IV, ÚSOP 54).

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Stavba se nachází v aktivní zóně řeky a na okraji záplavového území Q100 řeky Kamenice.

Stavba se dle ČGS nenachází v poddolovaném území.

V horní části Nerudovy ulice zasahují pod vozovku sklepní prostory, které byly v minulosti hornickým způsobem vytesány do zdejšího pískovce. Kompletní informace o sklepení včetně navržených opatření součástí přílohy E.6 a D.1.1.1.

### **g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavební úpravou Nerudovy a Vrchlického ulice nedojde k negativnímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde k humanizaci celého uličního prostoru se zásadním dopadem na materiálové a vizuální pojetí směrem k původnímu historickému rázu lokality.

Kácení není projektem navrženo, pouze odstranění nebo přemístění křovin. Strom mezi ulicí Nerudova a Vrchlického bude přesazen.

S ohledem na charakter stavby ve smyslu rekonstrukce komunikace s výměnou obrusné vrstvy z asfaltového betonu za kamennou drobnou dlažbu může ve smyslu TP 192 dojít k nárůstu hladiny hluku. Současná hodnota hluku v Nerudově ulici je vyšší než běžná, protože je zde v současné době vyšší dovolená rychlost 50 km/h, porušený asfaltový kryt s nerovnostmi a podobně. Tyto faktory emise hluku významně ovlivňují. Nově zde bude rychlost omezena na 20 km/h, která bude dále podpořena dopravně-bezpečnostními prvky pro snížení rychlosti. Pro finální hodnotu hluku je zcela zásadní rovinatost plochy, velikost spár, výplně spár atd. a to jsou faktory, které nyní nelze přesně deklarovat.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se nachází v zastavěném území města a v CHKO Lužické hory.

Stavba se dotýká památkové zóny.

Stavba nebude mít negativní vliv na půdu.

Stavba nezhoršuje odtokové poměry v Nerudově a Vrchlického ulici. Současné řešení odvodňovacího systému z lokálně umístěných uličních vpustí bude nahrazeno kapacitními žlaby. Problematice se věnuje příloha D.1.1.1 a D.1.1.2 včetně navazujících výkresových příloh.

**S ohledem na znalosti lokality a informace místních obyvatel byla systému odvodnění věnována podstatná část celkové projekční přípravy včetně souvisejících průzkumů, jejich vyhodnocení, projednávání možných technických variant s užitím v Nerudově ulici. Jako zcela zásadní se jeví stávající nedostatečný systém odvodnění ulic Máchova, Sládkova, Spálená, Žižkova a Na Vyhliďce (včetně oblasti Zeleného vrchu), které v současnosti centralizují povrchové vody do ulic Nerudova a Vrchlického. Množství centralizovaných povrchových vod způsobuje při přívalových deštích značné problémy se škodami na majetku. Na základě těchto poznatků bude projekčně a stavebně zajištěno podchycení povrchových vod z výše uvedených ulic a jejich svedení do zatrubněné části bezejmenného pravostranného přítoku řeky Kamenice (není součástí projektu „Rekonstrukce ulice Nerudova a Vrchlického, Česká Kamenice“). V rámci projektu stavby je uvažováno s odvodněním povrchových vod ze zpevněných a nezpevněných ploch (včetně střech) nikoliv s celou oblastí severní části města.**

**S ohledem na výsledky rekognoskace systému povrchového odvodnění severní části města nedoporučuji realizovat rekonstrukci Nerudovy a Vrchlického ulice do doby než bude projekčně a stavebně zajištěno odvedení povrchových vod mm.j.z ulic Máchova, Sládkova, Spálená, Na Vyhliďce, které v současnosti centralizují povrchové vody do ulic Nerudova a Vrchlického.**

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Ve smyslu demolice bude provedeno svržení kamenné stropní části sklepení mezi Nerudovou a Vrchlického ulicí v místnosti G nad kterou bude v rámci SO 101 realizováno parkoviště pro 5 osobních automobilů v šikmém uspořádání.

Kácení není projektem navrženo, pouze odstranění nebo přemístění křovin. Strom mezi ulicí Nerudova a Vrchlického bude přesazen do nové polohy.

### **i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa**

Stavba svým rozsahem zasahuje trvalým a dočasným zábořem do pozemku s ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemek s parc. č. 27, 101/1, 101/2, 102/1, 103/1, 103/4 a 1301/2 (viz příloha E.2 a C.2, kde jsou uvedeny bližší charakteristiky záboru).



### j) Územně technické podmínky

Navržená stavba se nachází v centru města Česká Kamenice, v katastrálním území Česká Kamenice. Stavba se nachází v Nerudově a Vrchlického ulici (viz situační přílohy projektu).

Komunikace slouží k dopravní obsluze místní zástavby a jsou tedy využívány všemi druhy dopravy v rámci silničního provozu včetně účastníků nemotorové dopravy. Jedná se o místní komunikace obslužné dle ČSN 736110. Komunikace jsou zpevněné s krytem z asfaltového betonu. Komunikace jsou jednopruhové jednosměrné.

Vozovka je vymezena majetkoprávními možnostmi, budovami, ploty, zdmi. V zájmové lokalitě se vyskytují inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit a viditelně vyznačit v terénu.

### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době přípravy projektové dokumentace není projektantovi známa další plánovaná stavební akce v lokalitě stavby vyjma systému odvodnění (viz dále). **S ohledem na výsledky rekognoskace systému povrchového odvodnění severní části města nedoporučuji realizovat rekonstrukci Nerudovy a Vrchlického ulice do doby než bude projekčně a stavebně zajištěno odvedení povrchových vod mmj.z ulic Máchova, Sládkova, Spálená, Na Vyhliďce, které v současnosti centralizují povrchové vody do ulic Nerudova a Vrchlického.**

### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba se nachází na níže uvedených pozemcích v katastrálním území Česká Kamenice:

Česká Kamenice (obec 562394), Česká Kamenice (katastr.území 621285).

č. parc.: 27, 29, 101/1, 101/2, 102/1, 103/1, 103/4, st.290/2, st.291, st.296, st.316, st.318, st.320, st.322, 1301/2, 2484/1, 2485/1, 2485/4, 2485/5, 2486/3, 2508, 2631/1.

Výše jsou uvedeny pouze ty parcely, které jsou přímo dotčeny půdorysem stavby. Níže uvedené parcely jsou dotčeny realizací lanových převěsů, úpravy fasády s přípojkovou skříní pro VO a skleními světlíky. U těchto parcel bude také nutný souhlas jejich majitelů.

č. parc.: st.283, st.285, st.287/1, st.288, st.289/1, st.290/2 (dotčen i půdorysně), st.322 (dotčen i půdorysně), st.325, st.328, st.330.

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. E.2 Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.*

### m) Ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území CHKO Lužické hory (zóna ochrany IV).

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- Podzemní vedení metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Plynovod STL (GridServices, s.r.o.)
- Plynovod NTL (GridServices, s.r.o.)
- Nadzemní a podzemní vedení VO (město Česká Kamenice)
- Kanalizace dešťová (město Česká Kamenice)
- Kanalizace jednotná (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řad (SČVK, a.s.)

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 347/2009 Sb.:

Místní komunikace III.třídy

0 m od osy vozovky

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně

1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková

1,5 m (od krajního kabelu)

Nízkotlaký a středotlaký plynovod a přípojky

1 m na obě strany půdorysu



Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

Ve výkresové části projektu jsou vyznačeny orientační průběhy inženýrských sítí, které je třeba před započítáním stavebních prací nutně vytyčit příslušným správcem zařízení a viditelně vyznačit v terénu.

*Průběhy IS jsou zaneseny do situačních příloh. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.*

#### **n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

S ohledem na závěry inženýrsko-geologického průzkumu sklepních prostorů bude při realizaci nutná přítomnost inženýrsko-geologického a geotechnického dozoru, kteří budou upřesňovat postup prací v podzemí a na povrchu v horní části Nerudovy ulice při hutnění a provádění podkladních konstrukčních vrstev. Míra hutnění zde musí být optimalizována s ohledem na podzemní prostory.

#### **o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je projektem respektováno bez významných dispozičních změn. Napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu je standardní. Nově budou provedeny přípojky pro přípravu kašny (kašna není součástí projektu a stavby). Projektem jsou navrženy přeložky veřejného osvětlení (včetně navazujících stožárů a svítidel) a trasy ČEZ (včetně pilířku).

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1) Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Stavba**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti pěší a silniční dopravy včetně zajištění odvodnění.

#### **b) Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby zmíněn výše.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170 a TP192, 20-25 let.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Výjimky nejsou stanoveny.

#### **e) Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu místní komunikace v ulici Nerudova a Vrchlického v České Kamenici. Stavbou bude částečně dotečna i ulice U Kaple.

Veškeré parametry navržené stavby jsou patrné z grafických příloh projektové dokumentace včetně směrového, výškového a dispozičního řešení. Parametry jsou upřesněny množstvím stavebního kótování a umístěním stavby do polohopisného systému JTSK a nadmořských výšek v systému Bpv.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Samotná stavba nestanovuje silniční ochranné pásmo, protože se jedná o místní komunikaci III. třídy. Nové trasy veřejného osvětlení vytváří dle zákona 458/2000 Sb. § 46.

#### **h) Základní bilance stavby**

Samotná stavba nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Stavba nebude spotřebovávat energie vyjma veřejného osvětlení (viz SO 401, SO 402). S ohledem na požadavek budoucího umístění vodního prvku / kašny jsou připraveny přípojky pro elektro, vodu a odvod dešťových vod, nicméně v této fázi nelze požadavky množství „energií“ konkretizovat, neboť nejsou známy bližší parametry vodního prvku.

Emise dopravy se realizací samotné stavby nezvýší. Intenzity dopravy zůstanou zachovány.

Třída energetické náročnosti se v rámci SO 101 a SO 102 neposuzuje.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán řízením DUSP, finančními možnostmi investora a výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby nejdříve na podzim v roce 2021.

Předpokládaná doba realizace je 8-10 týdnů. Jedná se o odhad projektanta bez znalostí možností konkrétního zhotovitele stavby a finančních možností investora.

Stavba bude probíhat ve třech základních etapách.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání**

Stavba bude investorovi předána jako celek.

#### **k) Orientační náklady stavby**

Podrobná cena stavby vychází ze souhrnného výkazu výměr a souhrnného rozpočtu stavby, který je součástí dokladové části.

Výkaz výměr a rozpočet je zpracován a řazen na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

### **B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus**

Územní regulace není pro předmětnou stavbu známa.

Základní dispozice vychází z prostorových a majetkoprávních možností dané lokality. Stavba je projektantem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči předmětnému území.

## **b) Architektonické řešení**

Dispoziční a materiálový návrh je ovlivněn výše uvedenými faktory. Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území. Materiálově je stávající asfaltový beton nahrazen kamennou dlažbou (recyklovanou a nakupovanou). Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Jízdní pruh v horním úseku Nerudovy ulice a v celém úseku Vrchlického ulice bude ohraničen kamennými obrubníky. Požadavky na dlažbu a obrubníky budou upřesněny zástupci NPU a případně CHKO. Vysazovaná zeleň / stromy bude provedena zejména v prostoru křižovatky ulic Nerudova x Vrchlického x U Kaple. Projekt navrhuje výsadbu Lípy velkolisté (blíže viz D.1.1.1). Zdi a zídky budou provedeny jako zděné z místních pískovcových bloků / kvádrů. Poklopy a mříže na odvodňovacích prvcích (včetně sklepních světlíků) budou sjednoceny do historizující podoby (provedením a barevným odstínem). Nové a rekonstruované lapače střešních splavenin budou provedeny jako litinové (platí stejný požadavek jako u odvodňovacích prvků). Ocelové zábradlí na opěrné zdi v horní části Nerudovy ulice bude provedeno stejně jako u č.p.279 na nábrežní zdi u řeky Kamenice.

## **B.2.3) Celkové technické řešení**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Stavba je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 a TP192 na 20 - 25 let.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energie**

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Nároky vodního prvku / kašny nejsou projektem specifikovány, neboť kašna není součástí projektu a nejsou známy žádné její energetické parametry.

### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu. Nároky vodního prvku / kašny nejsou projektem specifikovány, neboť kašna není součástí projektu a nejsou známy žádné její energetické parametry.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Samotná stavba komunikace nebude produkovat odpady. Emise zátěže dopravy zůstanou na původní úrovni.

S ohledem na charakter stavby – stavební úprava – se nepředpokládá po dokončení stavby vlivem provozu k výraznému nárůstu hladiny hluku (viz kapitola B.1 g).

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Při případném posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Součástí SO 401, 402 a SO 403.

#### **B.2.4) Bezbariérové užívání stavby**

V rámci předmětné stavby jsou navrženy prvky pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. vč. pozdějších předpisů. Veškeré navržené prvky musí mít certifikaci pro pozemní komunikace. Varovné a signální pásy provedeny z žulové dlažby s výstupky v tloušťce min.6cm (pojížděné plochy z prvků tloušťky 10cm). Hmatové prvky musí být lemovány hladkou žulovou dlažbou v šířce 25cm.

Chodník pro pěší v pobytovém prostoru úseku v km 0,157 22 – 0,238 15 (dl.80,93m) v Nerudově ulici proveden v podélném sklonu 8,80% v souladu se stávajícím sklonem komunikace. Nejvyšší dovolený podélný sklon komunikace pro chodce činí 8,33%, takže je v rámci posuzované stavby překročen. Dle vyhlášky č.398/2009 Sb. by se v takovém případě měla volit odpočinková místa mezi vzdálenostmi 100-200m a na frekventovaných plochách městského prostoru i nižší. Tato odpočinková místa jsou v prostoru křižovatky ulic Nerudova x Vrchlického x U Kaple a po cca 100m před křižovatkou ulic Nerudova x Máchova x Spálená x Žižkova. Součástí stavby je bezbariérové označení zapuštěných vstupů na začátku úseku před č.p.279 a 251. Stejným způsobem bude opatřeno schodiště v proluce mezi č.p.308 a 244. V obou případech se jedná o trvale nebezpečné místo a hrozí zde tzv.“vstup do prázdna“ a tak je takové opatření na místě.

Komunikace umožňuje průjezd vozidel osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby**

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

#### **B.2.6) Základní charakteristika objektů**

##### **a) Popis současného stavu**

Viz. kap. 1.1

##### **b) Popis navrženého stavu**

Předmětem návrhu je rekonstrukce ulice Nerudova a ulice Vrchlického včetně odvodnění, drenážního systému, rekonstrukce opěrné zdi a zídek, výškové úpravy sjezdů, přípravy pro kašnu ve smyslu doplnění elektro přípojky, vodovodní a kanalizační přípojky, výsadbou stromů a keřů (upřesněno při realizaci), ohumusování, zatravnění dotčených ploch a stabilizačních opatření v podzemí dle závěrů IGP. Dále bude umístěno nové veřejné osvětlení na stožáry a lanové převěsy (stávající trasy VO zrušeny).

Stavebními pracemi dojde k rekonstrukci zpevněných ploch a doplnění konstrukčních vrstev vozovky s krytem z kamenné dlažby včetně silničních obrubníků. Celková délka stavebních úprav je navržena v délce 243,64 m v Nerudově ulici, délce 20,88 m v ulici U Kaple a celkové délce 127,53 m ve Vrchlického ulici. Stávající inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny se dodatečně ochrání dělenými PVC chráničkami.

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	101	Komunikace ul.Nerudova	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	102	Komunikace ul.Vrchlického	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	401	Veřejné osvětlení ul.Nerudova	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	402	Veřejné osvětlení ul.Vrchlického	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	Technické zařízení města
SO	403	Napojení vodního prvku	Město Česká Kamenice	Město Česká Kamenice	ČEZ Distribuce

#### **B.2.6.1) Pozemní komunikace**

##### **Objekt pozemní komunikace**

Podrobně zmíněno v příloze D.1.1.1 a D.1.2.1 Technická zpráva při SO 101 a SO 102.

#### **B.2.6.2) Odvodnění pozemní komunikace**

##### **Odvodnění**

Podrobně zmíněno v příloze D.1.1.1 Technická zpráva a D.1.2.1 Technická zpráva.  
Podrobné technické řešení součástí výkresových příloh.

#### **B.2.6.6) Vybavení pozemní komunikace**

##### **Veřejné osvětlení**

Podrobně zmíněno v příloze D.1.3.1, D.1.4.1 a D.1.5.1 Technická zpráva při SO 401, SO 402 a SO 403.

#### **B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nevyžaduje nová technická ani technologická zařízení.  
Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

#### **B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení dodavatelem stavby.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy. Komunikace bude únosná pro těžkou hasičskou techniku.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

#### **B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

#### **B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

#### **B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Jedná se o stavbu s konstrukcí zemního tělesa, která nepodléhá bludným proudům. Součástí stavby není mostní objekt, který by mohl být ovlivněn případnými proudy, průzkum nebyl specifikován.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $a_{gR} = 0,06-0,08 g$ .  
Není specifikováno opatření.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude výrazně zvyšovat stávající vlivy (viz kap.B.1.g)

##### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavové zóně řeky Kamenice.  
Protipovodňové opatření se této stavby netýká.

**S ohledem na výsledky rekognoskace systému povrchového odvodnění severní části města nedoporučuji realizovat rekonstrukci Nerudovy a Vrchlického ulice do doby než bude projekčně a stavebně zajištěno odvedení povrchových vod mm.j.z ulic Máchova, Sládkova, Spálená, Na Vyhlídce, které v současnosti centralizují povrchové vody do ulic Nerudova a Vrchlického.**

##### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Stavba se dle ČGS nenachází v poddolovaném území. V horní části Nerudovy ulice zasahují pod vozovku sklepní prostory, které byly v minulosti hornickým způsobem vytesány do zdejšího pískovce. Kompletní informace o sklepení včetně navržených opatření součástí přílohy E.6 a D.1.1.1.

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Podrobně zmíněno v SO 401, 402 a 403.

#### **b) Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Podrobně zmíněno v SO 401, 402 a 403.

## B.4 Dopravní řešení

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Jedná se o liniovou stavbu místních obslužných komunikací ulic Nerudova, Vrchlického a U Kaple. V navrženém dopravním řešení budou všechny zmíněné komunikace v režimu tzv. obytné zóny. Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Netýká se. Nedochází ke změně.

### c) Doprava v klidu

Stávající majetkoprávní a dispoziční možnosti předmětného uličního prostoru komunikací v lokalitě stavby neumožňují významné navýšení kapacity parkovacích stání. Za současného stavu zde účastníci silničního provozu nevhodně odstavují vozidla v celém spektru uličního prostoru a tím vytvářejí překážky, které mj. omezují rozhledové poměry v prostoru křižovatky ulic U Kaple, Nerudova a Vrchlického. Při nevhodném odstavení vozidla částečně omezují průjezd vozidel IZS. V km 0,120-0,244 jsou běžně vozidla odstavena na části chodníku pro pěší a to v počtu až 12 osobních automobilů. S ohledem na požadavky zástupců města je projektem navržena příprava na doplnění doprovodné zeleně v Nerudově ulici, která snižuje počet stání na 8. Současně jsou v přilehlé Vrchlického ulici navržena nová parkovací stání pro 5 osobních automobilů.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou cyklistické stezky. S ohledem na požadavky města jsou v Nerudově ulici navrženy humanizační stavební prvky, které výrazně zvyšují rovnocennost a bezpečnost všech uživatelů uličního prostoru citované komunikace. Podrobně v SO 101 a SO 102.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) Terénní úpravy

Současný stav předmětného území nevyžaduje sejmutí orniční vrstvy (nevyskytuje se). V rámci hrubých terénních úprav budou na stávajících nezpevněných plochách provedeny nezbytné práce vedoucí k realizaci tvaru zemního tělesa a souvisejícího systému odvodnění. Nově ohumusované plochy budou osety travním semenem a upraveny dle zásad TKP 13.

### b) Použité vegetační prvky

Na základě zpracování studie proveditelnosti tohoto záměru v roce 2019 byla v rámci tzv. architektonické varianty navržena doprovodná zeleň s ohledem na současné trendy a klimatické podmínky ve městech. Výsledkem tohoto návrhu je osazení trojice listnatých stromů v prostoru náměstí s následující specifikací.

Listnatý strom s průměrem kmene do 18cm a podchází výškou alespoň 2,4m. Konkrétní typ stromu bude definován na základě požadavků investora a NPÚ (předpoklad Lípa velkolistá – *Tilia europaea*). Součástí bude provedení opatření kořenových bariér a podzemního kotvení kořenového balu včetně výměny půdy za substrát. U každého stromu budou zřízeny dvě provzdušňovací a zavlažovací sondy ke každému stromu (perforované hadice o průměru 150 mm vyplněné štěrkem fr.16-32 a ukončené mlatem). Ochranný nátěr kmene, předvýsadbový řez, zálivka, hnojení. Vrstva drceného kameniva fr.4-8 mm kolem kmene v otvoru. Součástí bude kotvicí rám a ocelové obruby v rozhraní dlažby a mlatu. Umístění stromů se týká pozemku č.291 a 2485/5. U stromů budou instalovány vodní vaky.

**Nutný odborný dohled autorizovaného arboristy.**

Součástí stavby je dále přesazení stromu na pozemku č.2485/5 mezi Nerudovou a Vrchlického ulicí do nové polohy.

Stávající křoviny v předmětném území budou odstraněny nebo po dohodě s arboristou využity v rámci stavby na pozemku č.2485/5.



V km 0,160-0,220 je navržena příprava pro další zeleň (ta však není součástí projektu, nyní pouze zatravněno). S ohledem na polohu vodovodního a kanalizačního řádu nedoporučuji budoucí výsadbu stromů s kořenovým balem pod úrovní terénu. Alternativně může být řešeno formou nízkých popínavých křovin do výšky max.0,75m (nejsou součástí projektu).

### c) Biotechnická, protierozní patření

Biotechnická část resp. zatravnění nových nezpevněných ploch stavby bude probíhat v rámci SO 101 a SO 102, kde je specifikován postup založení trávníku, typ směsi dle TP 99, ošetřování trávníku dle zásad TKP 13.

Protierozním opatřením je pasivní opatření dodržením předepsaných sklonů svahů dle ČSN 736133, standardním sklonem násypů, na které bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm a oseta travním porostem, který musí být ošetřen.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### **Hluk během výstavby:**

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
  - o pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na LAeq,lim = 60 dB(A),
  - o pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na LAeq,lim = 50 dB(A),
  - o pro noční dobu pak na LAeq,lim = 40 dB(A).

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na LAeq,lim = 40 dB(A) pro den, respektive LAeq,lim = 30 dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

#### **Prašnost během výstavby:**

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti). Samotná stavba nebude produkovat odpady a emise.

### Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	dle výkazu výměr
17 05 04	Zemina a kameny	O	m <sup>3</sup>	dle výkazu výměr
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	m <sup>3</sup>	dle výkazu výměr

### b) Vliv na přírodu a krajinu

#### ***Ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.***

Pro stavbu nebyl zpracován dendrologický posudek.

#### **Zachování ekologických vazeb v krajině**

Netýká se.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněné lokality (vyjma CHKO IV zóny) ani ptačí oblasti.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

### e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří nutnost zřízení nového ochranného pásma, protože se jedná o místní komunikaci III. třídy (místní obslužná). Nové trasy veřejného osvětlení vytváří ochranné pásmo dle zákona 458/2000 Sb. § 46.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě. Stavební práce budou probíhat pouze ve třech etapách při kterých je potřeba omezit dopravu. Podrobný návrh omezení a dopravně inženýrských opatření bude součástí realizační dokumentace pro konkrétního dodavatele stavby. V současné době není znám ani dodavatel ani termín stavby.

Jako rámcové řešení doporučuji (s ohledem na intenzitu silničního provozu) realizovat výše uvedenou etapu v souladu s TP 66 s tím, že jako optimální se jeví realizace Nerudovy ulice ve dvou etapách s ohledem na zajištění dopravní obsluhy a realizace ulice Vrchlického ve třetí etapě. Realizace každé etapy bude probíhat za úplné uzavírky dle schéma B/15 pro standardní pracovní místo s uzavírkou pozemní komunikace. Schéma B/15 je typové a pro návrh DIO jej bude nutné optimalizovat pro danou dopravní situaci včetně návaznosti na stávající dopravní značení.

Konkrétní návrh dopravních opatření musí v dostatečném předstihu před realizací stavby předložen DI PČR.

Doporučuji, aby vybraný dodavatel stavby ve spolupráci se zástupci investora s dostatečným časovým předstihem informoval místní obyvatele o dopravním omezení vyplývajícím z realizace této akce (web města, facebookový profil, písemné oznámení atd.).

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o stavbu v intravilánu, kde je odvodnění zpevněných a nezpevněných ploch v současném stavu řešeno příčným / podélným sklonem vozovky k lokálně osazeným uličním vpustím, které jsou ve spodní části Nerudovy ulice ve většině případů zanesené. Ve Vrchlického ulici nejsou žádné prvky odvodnění. Odvodnění podzemních vod pomocí drenážních tratí vodů není zaznamenáno. Dešťové vody ze střech jsou sváděny do jednotné kanalizace přes lapače splavenin či přímo na vozovku a poté přirozeným nátokem do nejbližší vpusti.

S ohledem na znalosti lokality a informace místních obyvatel byla systému odvodnění věnována podstatná část celkové projekční přípravy včetně souvisejících průzkumů, jejich vyhodnocení, projednávání možných technických variant s užitím v Nerudově ulici. Jako zcela zásadní se jeví stávající nedostatečný systém odvodnění ulic Máchova, Sládkova, Spálená, Žižkova a Na Vyhlídce (včetně oblasti Zeleného vrchu), které v současnosti centralizují povrchové vody do ulic Nerudova a Vrchlického. Množství centralizovaných povrchových vod způsobuje při přívalových deštích značné problémy se škodami na majetku. Na základě těchto poznatků bude projekčně a stavebně zajištěno podchycení povrchových vod z výše uvedených ulic a jejich svedení do zatrubněné části bezejmenného pravostranného přítoku řeky Kamenice (není součástí projektu „Rekonstrukce ulice Nerudova a Vrchlického, Česká Kamenice“). V rámci projektu stavby je uvažováno s odvodněním povrchových vod ze zpevněných a nezpevněných ploch (včetně střech) nikoliv s celou oblastí severní části města.

**S ohledem na výsledky rekognoskace systému povrchového odvodnění severní části města nedoporučuji realizovat rekonstrukci Nerudovy a Vrchlického ulice do doby než bude projekčně a stavebně zajištěno odvedení povrchových vod mm.j.z ulic Máchova, Sládkova, Spálená, Na Vyhlídce, které v současnosti centralizují povrchové vody do ulic Nerudova a Vrchlického.**